

Transfert de COMPIEGNE à NEVERS :

Après un début de semaine passé à la révision du bateau et aux apéritifs et repas avec (et chez) les amis du port et de la ville de COMPIEGNE, nous partons le jeudi 11 avril 2009. Il n'y a pratiquement pas de navigation de plaisanciers en ce tout début de saison mais nous croisons quelques péniches de belle taille. Nous stoppons pour la pause déjeuner au quai de PONT STE MAXENCE (à 5 km de notre ancienne maison de CINQUEUX ... souvenirs ...). Notre première nuit se passe au ponton de l'ISLE ADAM. Il était en voie de destruction sauvage la dernière fois que nous y étions passés, il est maintenant en excellent état et muni d'une borne automatique multilingue à carte bleue permettant d'avoir de l'eau et de l'électricité pour une durée proportionnelle à la somme payée d'avance.



Une barge sur l'OISE



Halte de l'ISLE ADAM

Vendredi 10/04 au matin, alors que nous prenons notre petit déjeuner, nous voyons passer la péniche OISE des établissements GUERDIN. Ils remontent, chargés de carburant, ce qui permet aux commerces et aux plaisanciers de trouver un des rares points de ravitaillement permettant de faire le plein à flot.

Ecluse de PONTOISE : contact radio, entrée dans l'écluse et attente....au bout de 20 minutes je rappelle afin de me faire préciser les raisons de cette attente, probablement un commerce qui arrive ? ...non, nous avons simplement été oubliés dans le sas ...

A la sortie de cette écluse nous voyons, sur notre côté gauche, une barge en train de draguer la rivière. J'avance prudemment Une trentaine de mètres devant notre proue un câble se lève soudain en travers, entre la barge et la rive... !! Marche arrière toute, le courant assez fort nous pousse vers l'obstacle... Contact radio sur le 10 avec le pilote de la barge qui détend rapidement son câble et m'autorise à le passer. ..ouf...

Nous arrivons un peu après midi au ponton de JOUY LE MOUTIERS, après être passés devant le port de PONTOISE qui semble bien plein et dont le ponton extérieur est occupé par une péniche logement.

Au cours d'un contrôle technique général dans la cale je trouve une fuite d'huile à la connexion d'une durite d'huile sur l'inverseur. Après déjeuner il me faudra deux bonnes heures pour remettre cela en ordre : démontage, nettoyage, étanchéité, remontage, essais ... Nous repartons vers 15 H et arrivons juste à temps, après une grosse averse, à l'écluse de BOUGIVAL qui ferme à 19 H et dont nous sortons à 19 H 10 ! Merci Monsieur l'éclusier. Nous nous posons pour la nuit au ponton de RUEIL, entouré de restaurants tout illuminés. Même le ponton a son illumination sur toute sa longueur par un « tube » donnant une lumière fluorescente qui change de couleur toutes les 5 secondes.

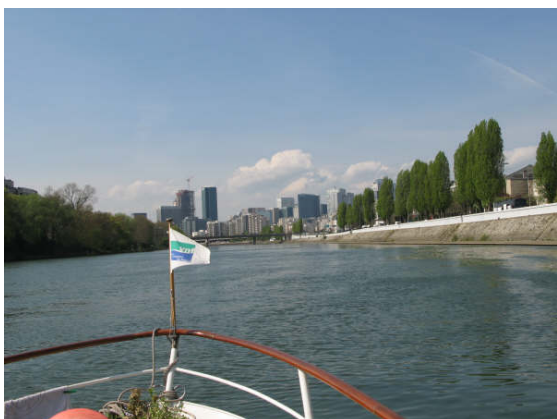


près d'AUVERS sur OISE

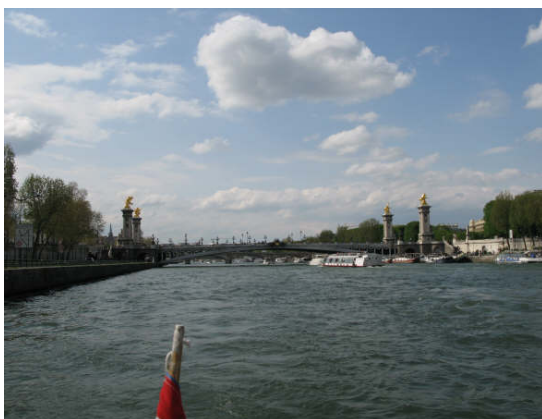


PONTOISE

Le samedi de Pâques nous repartons sous un soleil timide, pour un parcours prévu non-stop jusqu'à PARIS ARSENAL ou la capitainerie appelée par téléphone nous dit disposer de place. Passage de la Défense vers midi puis arrivée à l'ARSENAL après avoir traversé PARIS sur SEINE et son fleuve super encombré en ce week-end de PAQUES : commerces fluviomaritimes, paquebots de croisières, bateaux-mouches, bateaux-bus, zodiac de la police ... on se glisse plusieurs fois dans des « trous » bien à droite pour laisser passer tous ces convoyeurs rapides et prioritaires. Heureusement chacun informe tous les autres de ses manoeuvres via le canal 10 de la VHF.



La DEFENSE



PARIS sur SEINE

Nous repartons du port de l'ARSENAL le mardi 14/04 après avoir réglé l'ADDITION. Passage de l'écluse pour descendre en SEINE et reprise du voyage vers le sud en remontant le courant. Pas très jolie la banlieue sud de PARIS.... Quelques centaines de mètres après l'embranchement de la MARNE qu'on laisse à gauche, nous voyons deux pêcheurs en train de se photographier avec un silure qui doit bien mesurer 1 mètre 50... belle bête ! On passe près d'ORLY et on arrive au point d'étape prévu : PORT AUX CERISES à DRAVEIL. Bizarre ce port : un seul gros mais vieux bateau sur le seul ponton qui est en très mauvais état, des bouées blanches flottent un peu partout Nous nous amarrons au ponton et essayons d'explorer les alentours. Mission impossible : nous sommes enfermés dans une grande zone de chantier, complètement clôturée. Bientôt un costaud sort des baraques toutes proches et nous explique que le port est fermé (ah bon !?) et que nous devons partir.... Mais je n'ai pas de halte correcte à portée de navigation dans le temps qui reste avant la nuit.



Port de l'ARSENAL



Port aux Cerises

Après quelques négociations il accepte que nous passions la nuit ici. Plus tard, nous nous placerons finalement au milieu du bassin, abandonnant le ponton, et accrochés à deux bouées plus l'ancre à l'eau : en sécurité et hors d'atteinte d'éventuels rôdeurs ! Cette manœuvre a fait suite au passage dans la soirée des responsables du port qui n'appréciait pas notre stationnement et préféraient nous voir ainsi hors de portée de quiconque et hors de leur responsabilité !

Dans la nuit un gros orage nous a réveillés : éclairs, tonnerre, pluie mais pas de vent.

Ce mercredi une longue étape est prévue : les arrêts étant quasi impossibles sur la SEINE, nous prévoyons de rallier le port de CHARTRETTES. Un peu de trafic de péniches de commerce allonge les temps d'attente aux écluses.



Une écluse en SEINE

Jeudi 16/04 : pour compenser la longue étape d'hier, on prévoit aujourd'hui une petite journée pour rejoindre MORET SUR LOING. Au passage nous avons « pêché » un sac à main contenant des chèques et autres objets, balancé à l'eau juste devant nous, au pont de VALVINS. Il ira rejoindre les objets trouvés à la mairie de MORET. La halte fluviale est très bien aménagée, deux bateaux anglais sont déjà sur les pontons et il y a de la place... mais l'eau et l'électricité ne sont pas disponibles, on est trop en avance dans la saison.



Moret Sur Loing

Après une journée d'arrêt à MORET , pour les courses et quelques ballades en ville, nous repartons le samedi 18/04 sur le canal du LOING. Le temps est plutôt moyen : petites mais fréquentes averses. Nous sommes accompagnés jusqu'à NEMOURS par un jeune éclusier très serviable et très sympathique.

Le dimanche midi nous déjeunons à la halte de SOUPPES très agréable (belle mais près de l'usine sucrière nauséabonde). Electricité et eau gratuitement à disposition ! Nous en repartons selon l'horaire convenu avec l'éclusier : 13 H 15 pour continuer ce chemin d'eau sous un très beau temps et arrivons à CEPOY. Ici aussi électricité et eau sont à disposition gratuitement mais aucun bollard n'est disponible au quai ou nous pourrions nous amarrer. On plante donc les piquets



Départ de CEPOY à 8 H 50 ce lundi 20/04 pour passer l'écluse avant deux commerces chargés, annoncés en descente. Nous entrons dans l'écluse juste à 9 H et passons du canal du LOING au canal de BRIARE, simple changement de nom de la même voie d'eau, pour arriver au port SAINT ROCH de MONTARGIS. Nous faisons quelques courses et un petit tour dans le centre ville, très curieux traversé par ses multiples canaux.



MONTARGIS

Nous continuons dans l'après-midi jusqu'à la halte de MONTBOUY sous un temps agréable et ensoleillé, d'où nous repartons le lendemain pour une courte étape vers CHATILLON COLIGNY. Port gratuit, eau et électricité, douches, machine à laver au camping d'à côté et un accueil excellent et convivial nous allons rester ici quelques jours, d'autant que la météo est de la partie !



Halte de CHATILLON COLIGNY

Après quelques jours à CHATILLON COLIGNY, ponctués de travaux sur le bateau mais aussi de balades à pied et à vélo, plus la visite du beau marché campagnard ce vendredi matin, nous repartons dans notre périple pour rejoindre la halte de ROGNY LES SEPT ECLUSES. On y fait, à pied, le tour des 7 anciennes écluses, dont les parties initiales datent d'HENRI IV (début des années 1600). Elles ont été agrandies dans les années 1800 puis abandonnées pour un nouveau tracé du canal lors de la mise au gabarit Freycinet.

Le port de ROGNY est momentanément gratuit pour cause de déficience du gérant, en liquidation. A notre arrivée, Monsieur le Maire, en personne, est venu nous prévenir de cet état de fait : merci pour votre hospitalité et pour votre sympathique accueil.

Le lendemain, samedi 25/04 la journée est pluvieuse, comme prévu par la météo. Il tombe quasiment sans discontinuer, et il ne fait pas chaud à passer les écluses qui sont aujourd'hui

nombreuses et rapprochées les unes des autres. Nous arrivons à OUZOUEUR SUR TREZEE dans l'après-midi, après un arrêt obligé au dessous de la dernière écluse que nous n'atteignons pas avant la coupure de midi.



Ce Dimanche 26/04 nous repartons sous une petite pluie, heureusement moins abondante qu'hier et arrivons à l'ancien port de commerce de BRIARE. Quelques courses, un bon restaurant situé près de la capitainerie du port touristique et une ballade à pied autour de BRIARE et sur le magnifique pont canal nous occupent l'après midi.



Pont canal de BRIARE

Lundi 27/04 nous rejoignons la petite halte de LERE (escale, eau et électricité gratuites), et faisons à pied le tour du village.

Le lendemain au passage de la première écluse (écluse 36 Houards) nous restons dans le sas plus longtemps que prévu pour cause ... d'achat de vin de la région de SANCERRE. Nous stoppons ensuite à MENETREOL pour déjeuner: juste le temps de s'amarrer et il nous arrive une grosse averse de pluie et de grêle. Nous rejoignons ensuite LA CHAPELLE MONTLINARD. La sortie de la dernière écluse (écluse 30 Herry) a été plus que délicate : je laisse un pare battage et un peu de peinture sur la porte de sortie de l'écluse (qui elle, n'a pas souffert !).



Mercredi 29/04 : départ sous une pluie continue et un ciel gris et bas. Il fait 7°..... ce qui n'est pas idéal pour se balader en bateau ! Pourtant je préfère me couvrir et piloter de l'extérieur ! Nous arrivons à MARSEILLES LES AUBIGNY où un beau ponton nous tend les bras. Nous appelons au téléphone le capitaine du port de NEVERS pour lui annoncer, comme convenu, notre arrivée imminente. Il nous espérait un peu plus tard car plusieurs bateaux, qui devaient partir après leur hivernage, sont encore au port. Il nous rencontre dans l'après midi, alors que nous allons en vélo au village voisin pour quelques courses. Nous convenons de rester quelques jours ici afin qu'il ait le temps de nous libérer une place. De toute façon le 1^{er} mai les écluses sont fermées.

Nous passons donc passé la journée du 1^{er} mai, fête du travail oblige, à MARSEILLES LES AUBIGNY et faisons l'après-midi une belle ballade à pied sous un soleil d'été.

Le 2 mai nous reprenons la navigation afin d'atteindre les écluses du Guétin. Nous avons, en route, fait une petite escale à la très belle halte de COURS LES BARRES.

Nous visitons les environs du Guétin à pied et en vélo, jusqu'au BEC D'ALLIER (ou l'ALLIER se jette dans la LOIRE). Nous observons en particulier le passage de bateaux dans l'impressionnante double écluse et sur le pont canal qui permet le franchissement de l'ALLIER. Il fait, comme hier, un temps magnifique.



Pont canal du GUETIN

Nous repartons ce dimanche 03/05 pour l'étape finale. Nous passons l'écluse double puis le pont canal, et après quelques kilomètres, la déviation vers NEVERS se présente. Nous passons la première écluse et stoppons devant la seconde pour déjeuner. Elle sera la dernière de ce périple. Nous arrivons ensuite au port de NEVERS, au ponton réservé aux plaisanciers sur les bateaux de location. Dans l'après midi, sur demande du capitaine du port nous nous plaçons de l'autre côté de ce ponton afin de laisser libre la première place, plus visible pour les nouveaux arrivants. Nous gagnerons notre place définitive, sur un autre ponton, dans un ou deux jours, dès qu'elle sera libérée.

Entre temps le voyage en train NEVERS-PARIS-COMPIEGNE me permet de récupérer ma voiture. Le trajet du train est souvent parallèle et proche de celui que nous venons de parcourir : c'est bizarre de revoir ces mêmes paysages en allant « si vite ».

Nous restons quelques jours à visiter NEVERS, sous un temps clément qui nous permet plusieurs ballades dans cette ville historique intéressante.



Port de NEVERS

Le voyage a duré 25 jours, le moteur a tourné pendant 83 heures, nous avons parcouru 469 km et passé 84 écluses.