

CONFORT À BORD



► CHAUFFE-EAU



► RÉFRIGÉRATEUR



► RÉCHAUDS



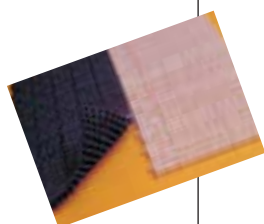
► CHAUFFAGES



► WC



► DÉSSALINISATEURS (HRO)



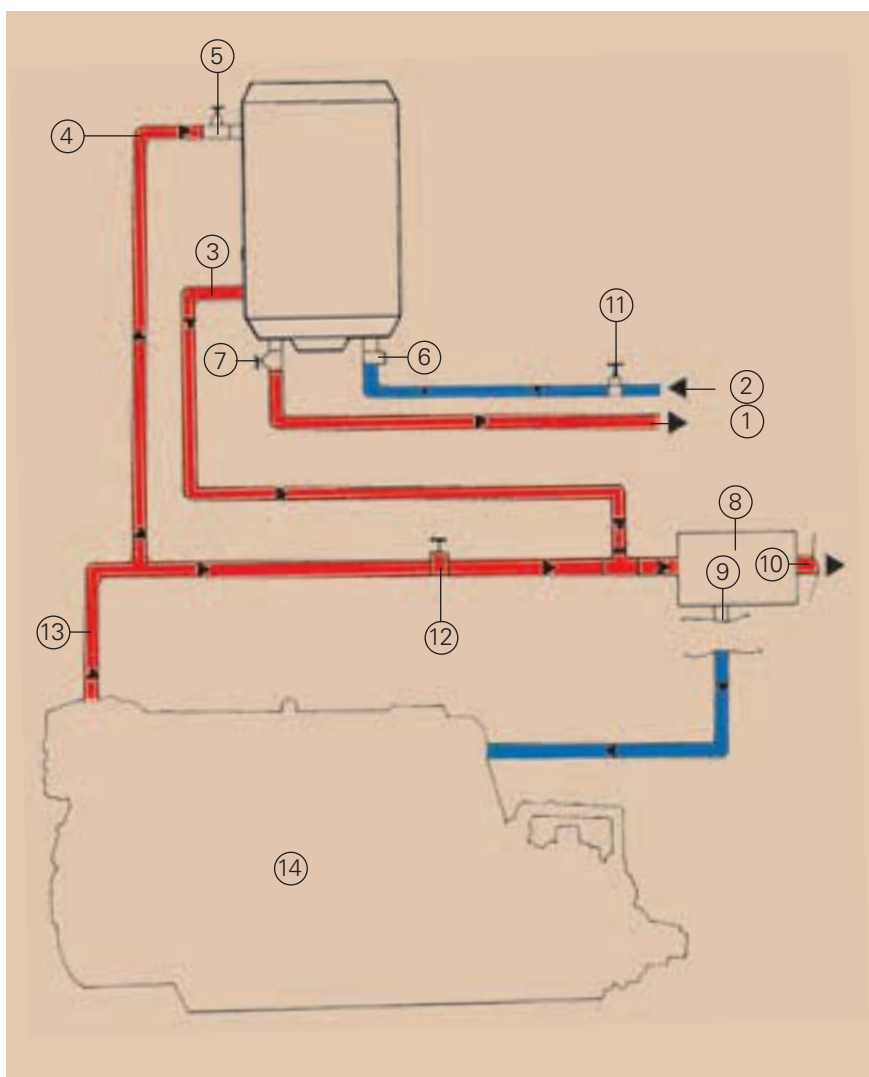
► REVÊTEMENT DE SOL

Caractéristiques

- Tous les appareils sont éprouvés à 5 bars
- Ils sont tous équipés d'un clapet de surpression taré à 4 bars
- Tous les chauffe-eau sont équipés d'un thermostat
- Montage horizontal ou vertical

Fonctionnement

Ils utilisent le circuit de réfrigération du moteur thermique à partir de l'échangeur de température. Au port, ils peuvent être branchés sur l'alimentation 220 volts du quai.



- 1 ► Sortie eau chaude
- 2 ► Entrée eau froide
- 3 ► Sortie eau chaude circulation
- 4 ► Entrée eau chaude circulation
- 5 ► Vanne d'isolation recommandée
- 6 ► Clapet de sécurité non retour
- 7 ► Vanne d'isolation recommandée
- 8 ► Échangeur de température moteur
- 9 ► Entrée circulation moteur
- 10 ► Sortie de décharge échangeur
- 11 ► Vanne d'isolation recommandée
- 12 ► Vanne de régulation recommandée
- 13 ► Sortie d'eau chaude échangeur de température
- 14 ► Moteur (avec circulation de refroidissement interne ou direct)

Confort à bord

CHAUFFE-EAU MARINE INOX

BOUILLOIRE

CHAUFFE-EAU SÉRIES COMPACT

Nouvelle série de chauffe-eau cuve inox 316 d'une capacité de 20 à 80 litres. Corps moulé avec système de fixation intégré.

Séries COMPACT

Référence	Volume en litres	Puissance en watts	Dimensions en mm			Poids en kg
			Larg.	Long.	Haut.	
B020UC316	20	800	366	430	358	7
B022UC316	22	800	287	558	297	8
B030UC316	30	800	366	540	358	9
B040UC316	40	800	366	660	358	11

Version 20, 22,
30 et 40 litres



Séries COMPACT INOX

Référence	Volume en litres	Puissance en watts	Dimensions en mm			Poids en kg
			Larg.	Long.	Haut.	
B060UI316	60	800	366	875	358	15
B080UI316	80	1200	410	920	401	22

Version
60 et 80 litres



BOUILLOIRE MURALE

Chauffe-eau inox spécialement étudié pour un usage marine, vous donnant instantanément de l'eau chaude pour votre café, thé ou toutes autres boissons chaudes.

- Capacité : 2,5 litres
- Dimensions : 300 x 200 x 355 mm
- Thermostat intégré
- Alimentation : 12 ou 24 V CC
- Puissance : 400 W
- Bouchon de remplissage muni d'un clapet de sécurité
- Led de visualisation pour le fonctionnement et le niveau bas
- Livré avec fiches mâles et femelles

Ref. EXPRESS 12 - 12 V CC / 400 W

Ref. EXPRESS 24 - 24 V CC / 400 W



Confort à bord

RÉCHAUDS INOX

Ces réchauds sont construits en acier inoxydable 304.
Tous les brûleurs sont munis de thermocouples.

Options : Support cardans - Serre-casseroles.

Réf. FN1

- 1 brûleur semi-rapide 1750 W - 127 g/h

- Largeur : 210 mm
- Hauteur : 90 mm
- Prof. : 290 mm
- Poids : 2 kg



Réf. FL2

- 2 brûleurs semi-rapides 1750 W - 127 g/h

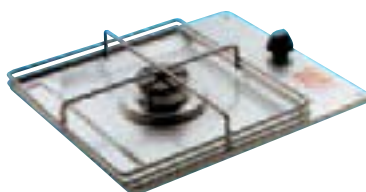
- Largeur : 390 mm
- Hauteur : 90 mm
- Prof. : 365 mm
- Poids : 4 kg



Réf. PC1 - Plaque encastrable

- 1 brûleur semi-rapide 1750 W - 127 g/h

- Largeur : 320 mm
- Prof. : 285 mm
- Poids : 2 kg



Réf. PC2 - Plaque encastrable

- 2 brûleurs semi-rapides 1750 W - 127 g/h
- Existe également en 3 feux (Réf. PC3)

- Largeur : 380 mm
- Prof. : 360 mm
- Poids : 3 kg



Réf. F1

- 1 brûleur semi-rapide 1750 W - 127 g/h

- Largeur : 285 mm
- Hauteur : 90 mm
- Prof.: 285 mm
- Poids : 2,5 kg



Réf. F2

- 1 brûleur semi-rapide 1750 W - 127 g/h
- 1 brûleur auxiliaire 1000 w - 73 g/h

- Largeur : 400 mm
- Hauteur : 90 mm
- Prof. : 280 mm
- Poids : 3,5 kg



Réf. F3

- 1 brûleur auxiliaire 1000 W - 73 g/h
- 1 brûleur semi-rapide 1750 w - 127 g/h
- 1 brûleur rapide 3000 w - 218 g/h

- Largeur : 475 mm
- Hauteur : 90 mm
- Prof. : 365 mm
- Poids : 5 kg



* Pour toutes les mesures données, rajouter 40 mm pour l'entrée de gaz et 30 mm pour les boutons.

Confort à bord

CHAUFFAGES AUTONOMES

REFLEKS

Ces chauffages, spécialement conçus pour les bateaux, fonctionnent au GASOIL, sans besoin d'électricité.
Construction en inox.
Installation simple et rapide.
Entretien très réduit.

SÉRIE 66

- KCal/h : 1400 soit 1000 W
- Volume chauffé : 24 m³ environ*
- Consommation : de 0,12 à 0,32 l/h
- Poids : 6 kg
- Diamètre de sortie : 70 mm
- Accessoires : voir page 265



► Réf. 66M



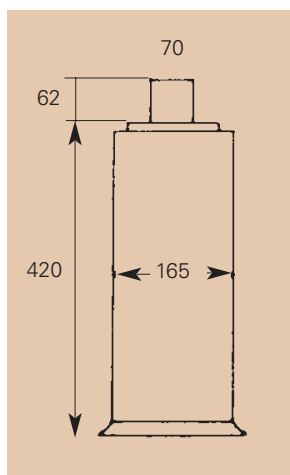
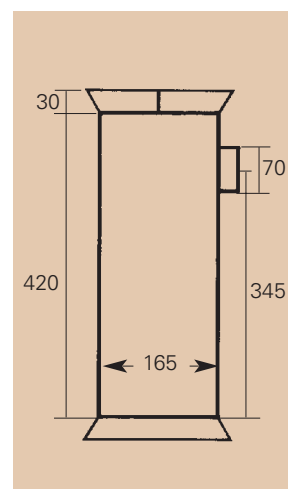
► Réf. 66MF
(fixation cloison)



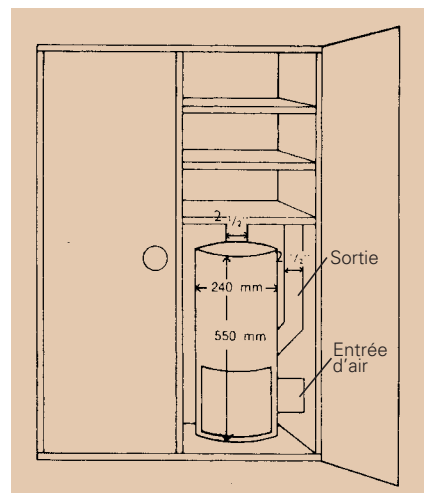
► Réf. 66MK
(plaque chauffe-plat)



► Réf. 66MKS
(serpentin intégré)



► Réf. 66MV
(poêle à parois froides entièrement isolé, fonctionne exclusivement avec serpents)



Confort à bord

CHAUFFAGES AUTONOMES

REFLEKS

* Les volumes à chauffer sont communiqués à titre indicatif.
Ils sont fonction du degré d'isolation et de la température extérieure.

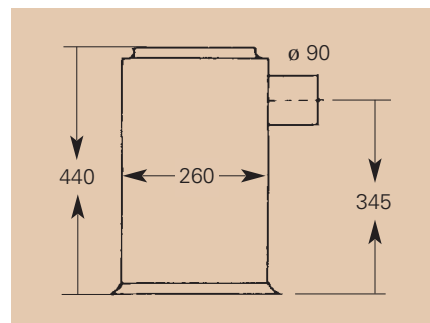


Réf. 62 M

- KCal/h : 2100 soit 1500 W
- Volume chauffé* : 35 m³
- Poids : 7 kg
- Consommation : 0,12/0,36 l/h
- Diamètre de sortie : 90 mm

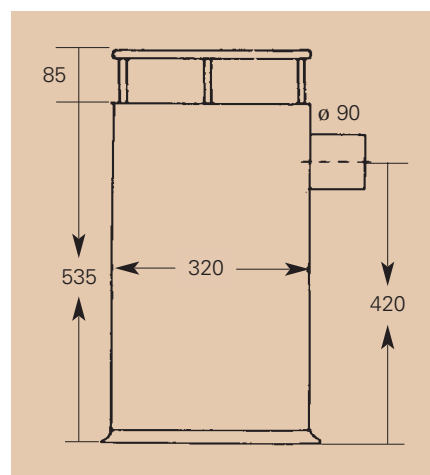
Réf. 62 MS

Caractéristiques identiques au 62 M mais équipé d'un serpentín interne pour alimenter un ballon d'eau chaude ou des radiateurs.



Réf. 60 M

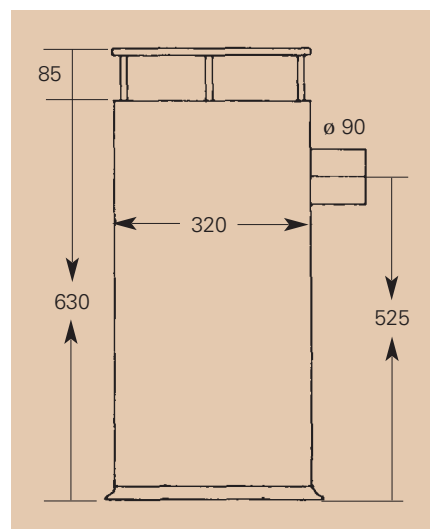
- KCal/h : 5000 soit 3500 W
- Volume chauffé* : 83 m³
- Poids : 11 kg
- Consommation : 0,18/0,80 l/h
- Diamètre de sortie : 90 mm



Réf. 61 MS

- Poêle : 1600 Kcal/h soit 1100 W
- Radiateurs : 3400 Kcal/h soit 2400 W
- Volume chauffé* : 83 m³
- Poids : 14 kg
- Consommation : 0,18/0,80 l/h
- Diamètre de sortie : 90 mm

Accessoires : voir page 265



Confort à bord

CHAUFFAGES AUTONOMES

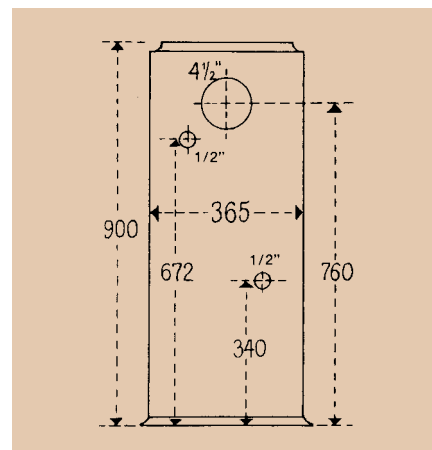
REFLEKS

* Les volumes à chauffer sont communiqués à titre indicatif.
Ils sont fonction du degré d'isolation et de la température extérieure.



Réf. 67 MS

- Poêle : 2000 KCal/h soit 1400 W
- Radiateur : 4200 KCal/h soit 3000 W
- Volume chauffé* : 103 m³
- Poids : 22 kg
- Consommation : 0,3/1 l/h
- Diamètre de sortie : 114 mm

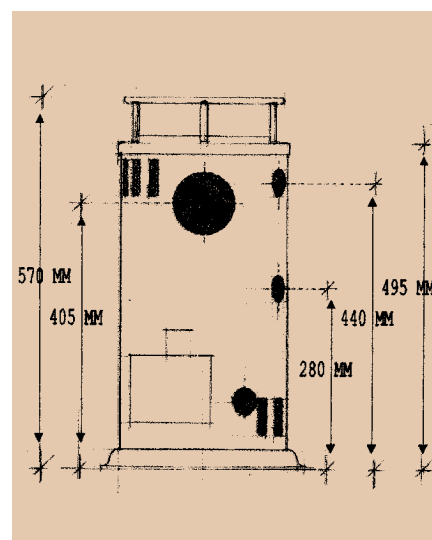


Réf. 2000, Réf. 2000K

- Poêle : 5875 KCal/h soit 4200 W
- Volume chauffé* : 100 m³
- Poids : 11 kg
- Consommation : 0,18/0,54 l/h

Réf. 2000K avec serpentins

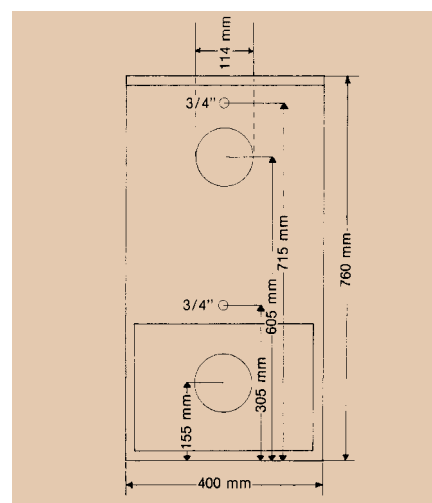
- Poêle : 2100 KCal/h soit 1500 W
- Radiateur : 3800 KCal/h soit 2700 W
- Diamètre de sortie : 90 mm



Réf. 67 MV

Poêle à parois froides entièrement isolé, fonctionne exclusivement avec serpentins

- Poêle : 7000 KCal/h soit 5000 W
- Radiateur : 4200 KCal/h soit 3000 W
- Volume chauffé* : 120 m³
- Poids : 34 kg
- Consommation : 0,18/0,54 l/h
- Diamètre de sortie : 114 mm



Accessoires : voir page 265

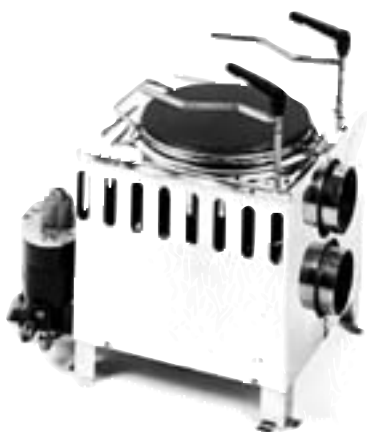
Confort à bord

CHAUFFAGES AUTONOMES

Cuisinières gazole

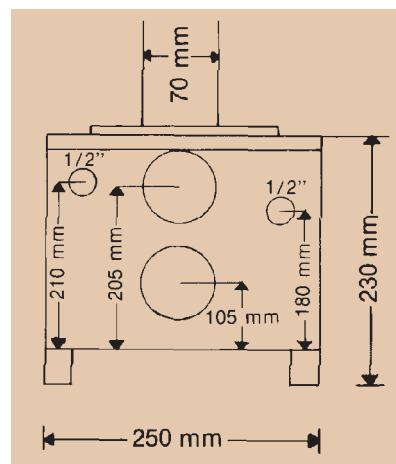
REFLEKS

* Les volumes à chauffer sont communiqués à titre indicatif.
Ils sont fonction du degré d'isolation et de la température extérieure.



■ Réf. 71 M

- Kcal/h : 1400 soit 1000 W
- Volume chauffé* : 24 m³
- Poids : 8,5 kg
- Consommation : 0,12/0,32 l/h
- Appareil muni d'une plaque de chauffe en fonte et de serre-casseroles
- Diamètre de sortie : 70 mm



■ Réf. 71 MS

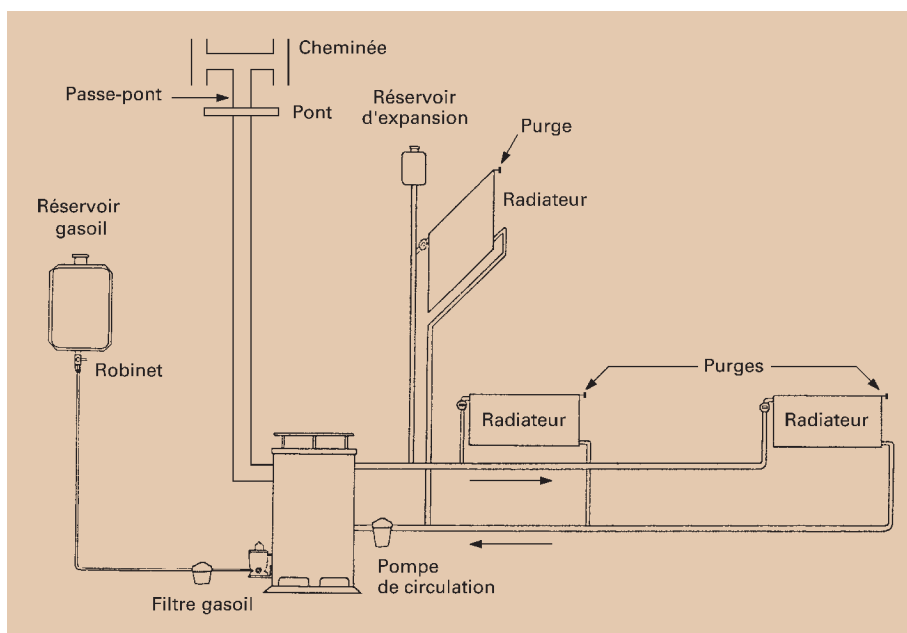
(avec serpentins intérieur)



■ Réf. 70 M

- Kcal/h : 1400 soit 1000 W
- Volume chauffé* : 24 m³
- Poids : 15 kg
- Consommation : 0,12/0,36 l/h
- Appareil muni de 2 plaques de chauffe en fonte et cadre serre-casseroles

- Diamètre de sortie : 70 mm
- Dimensions : Haut. = 345 mm
larg. = 325 mm
Prof. = 495 mm



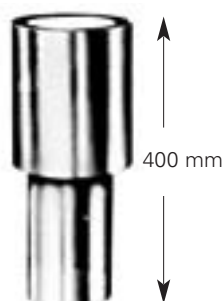
■ Exemple d'installation

Confort à bord

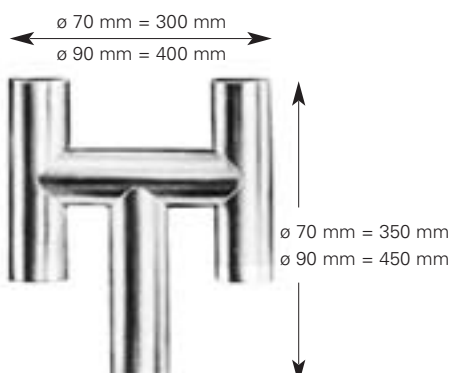
ACCESSOIRES CHAUFFAGE

REFLEKS

CHEMINÉES



ø 70 mm - Réf. CC70
ø 90 mm - Réf. CC90



ø 70 mm - Réf. CH70
ø 90 mm - Réf. CH90

PASSE-PONT

- ø 70 : A = 160 mm - Réf. PP70R
- ø 90 : A = 180 mm - Réf. PP90R



TUYAUX

- Non isolés : ø 70 - 90 - 114 mm
- Isolés : ø 70/90 - 90/114 - 114/135 mm
- Longueur : 0,5 ou 1 m



GRILLE DE PROTECTION inox

- ø 70 mm
Réf. GP7005 - 0,50 m
Réf. GP701 - 1 m
- ø 90 mm
Réf. GP9005 - 0,50 m
Réf. GP901 - 1 m



COUDES

Isolés ou non isolés

ø 70 mm } - A = 180 mm
ø 90 mm }
ø 114 mm - A = 205 mm



▮ Coude 90° isolé

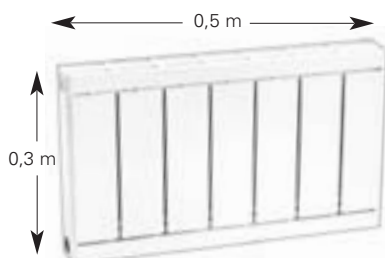


▮ Coude 135° isolé

ø 70 mm } - B = 175 mm
ø 90 mm }
ø 114 mm - B = 215 mm

RADIATEUR

- Radiateur en aluminium
- Connexions 1/2" pas de gaz



TAPE DE PONT



- ø 70 mm - Réf. TP70
- ø 90 mm - Réf. TP90
- ø 114 mm - Réf. TP114

RÉSERVOIRS

▮ Vase d'expansion



Réf.	REXP25	REXP5
Capacité	2,5 L	5 L
Dimensions en mm :		
- Haut.	160	300
- Larg.	160	200
- Prof.	100	100

▮ Réservoir à gasoil



Réf.	RG20L	RG50L
Capacité (L)	20	50
Dimensions en mm :		
- Haut.	333	500
- Larg.	333	500
- Prof.	166	200

WC MANUEL "JABSCO"

- Poignée profilée et positionnement pratique du levier de chasse
- Cuvette blanche vitrifiée
- Pompe auto-amorçante permettant une installation en-dessous ou au-dessus de la ligne de flottaison
- Valve anti-retour
- Matériaux résistants à la corrosion
- Deux tailles :
 - cuvette standard (dim. : 45 x 41 x 34 cm) : Réf. J29090-2000
 - grande cuvette (dim. : 47 x 48 x 35 cm) : Réf. J29120-2000



Kits entretiens

- Kit entretien principal (avant 1998) : Réf. J29045-0000
- Kit entretien principal (après 1998) : Réf. J29045-2000
- Ensemble pompe : Réf. J29040-2000
- Ensemble couvercle pompe : Réf. J29094-2000
- Ensemble corps de pompe : Réf. J29051-2000
- Joints + visserie cuvette : Réf. J29047-0000

KIT DE CONVERSION WC Manuel / Électrique



- Facilité d'installation, encombrement similaire à la pompe manuelle
- Raccords pour tuyau de 19 mm
- Deux modèles :
 - 12 volts / 25 ampères : Réf. J29200-0120
 - 24 volts / 15 ampères : Réf. J29200-0240

POMPE MACÉRATRICE Pour la vidange des réservoirs WC

- Raccords entrée 38 mm et sortie 25 mm
- Auto-amorçante - Débit 45 L/mn
- Deux modèles :
 - 12 volts : Réf. J18590-1090
 - 24 volts : Réf. J18590-1091



WC ÉLECTRIQUE

WC électrique standard

- WC économique standard
- Pompe auto-amorçante
- Valve anti-retour
- Kit entretien : Réf. J37040-0000
- Deux tailles :
 - cuvette standard (dim. : 35 x 43 x 35 cm) :
12 V : Réf. J37010-0090 ; 24 V : Réf. J37010-0096
 - grande cuvette (dim. : 38 x 47 x 37 cm) :
12 V : Réf. J37010-1090 ; 24 V : Réf. J37010-1096
- Matériaux anti-corrosion
- Cuvette blanche vitrifiée
- Raccords tuyau :
 - entrée : de 16 à 19 mm
 - sortie : de 25 à 38 mm

JABSCO



WC électrique « QUIET FLUSH »

- Très silencieux
- Pompe macératrice silencieuse
- Adaptateur pour tuyau sortie 8 mm
- Livré avec 2 m de tuyau blanc
- Interrupteur 3 positions : vidange seule, rinçage seul ou les 2
- Cuvette blanche vitrifiée
- Raccords :
 - entrée 19 mm, sortie 25 mm

• *Proposé en deux modèles :*

① Modèle 37045 avec électrovanne fonctionnant sur l'eau douce de bord

- Kit entretien : Réf. J90197-0000
- cuvette standard (dim. : 35 x 35 x 45 cm) :
12 V : Réf. J37045-0092 ; 24 V : Réf. J37045-0094
- grande cuvette (dim. : 37 x 37 x 50 cm) :
12 V : Réf. J37045-1092 ; 24 V : Réf. J37045-1094

② Modèle 37245 avec 1 pompe PAR-Max 4 fonctionnant avec eau douce ou salée

- Kit entretien : Réf. J30617-1000
- cuvette standard (dim. : 35 x 35 x 45 cm) :
12 V : Réf. J37245-0092 ; 24 V : Réf. J37245-0094
- grande cuvette (dim. : 37 x 37 x 50 cm) :
12 V : Réf. J37245-1092 ; 24 V : Réf. J37245-1094



WC électriques « DS »

Designs élégants, silencieux et faciles d'utilisation. Sophistication de la gamme Quiet Flush avec un extérieur en porcelaine vitrifiée s'attendant parfaitement à la cloison, dissimulant ainsi câblage et tuyauterie.

- Raccords entrée 19 mm et sortie 25 mm
- Kit entretien : Réf. J90197-0000

• *Proposé en deux modèles :*

① Modèle DS 14 (dim. : 35,5 x 39,5 x 48 cm)

- électrovanne 12 V : Réf. J37075-0092 ; 24 V : Réf. J37075-0094
- pompe 12 V : Réf. J37275-0092 ; 24 V : Réf. J37275-0094

② Modèle DS 17 (dim. : 44 x 39,5 x 48 cm)

- électrovanne 12 V : Réf. J37245-0092 ; 24 V : Réf. J37245-0094
- pompe 12 V : Réf. J37245-1092 ; 24 V : Réf. J37245-1094



Confort à bord

MICRO-ONDES RÉFRIGÉRATEURS

MICRO-ONDES MARINE "SAMSUNG"

Reconnu mondialement pour sa qualité de fabrication, "SAMSUNG" offre désormais une nouvelle gamme de produits en basse tension 12/24 V CC.

- 3 modes de cuisson 3 séquences programmées :
10 s / 30 s / 1 mn
- Revêtement époxy
- Dimensions en mm : H = 282 / larg. = 490 / P = 351
- Poids : 17,5 kg
- Capacité : 20 L
- Section de câble à utiliser :
 - câble de 22 mm² pour des longueurs de 0 à 3 m
 - câble de 36 mm² pour des longueurs de 3 à 6 m



Référence	Tension	Capacité batterie	Consommation	Protection
DE 7711	12 V CC	90 Ah	750 W / 65 A	32 V CC / 100 A
DE 7712	24 V CC	45 Ah	950 W / 40 A	32 V CC / 60 A

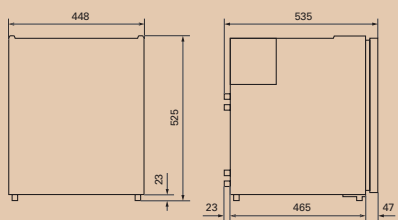
RÉFRIGÉRATEURS

Réfrigérateurs à compresseur d'excellente qualité. Charnières inox, intérieur plastique. Cadre de porte en plastique et panneau à cadre métal époxy. Fermeture de porte à double verrouillage (haut et bas). Compartiment congélateur.

Ref.RPD-65

Cotes de montage avec cadre (en mm) :

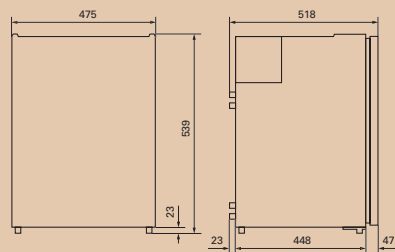
- Standard :
L 456 x H 525 x P 487
- Finition :
L 471 x H 521 x P 530



Ref.RPD-80

Cotes de montage avec cadre (en mm) :

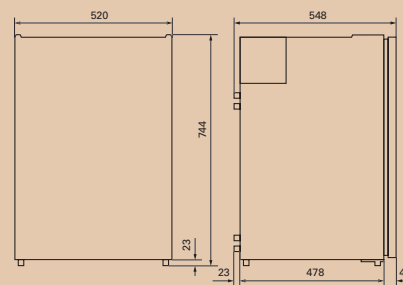
- Standard :
L 483 x H 639 x P 470
- Finition :
L 498 x H 635 x P 513



Ref.RPD-110

Cotes de montage avec cadre (en mm) :

- Standard :
L 528 x H 744 x P 500
- Finition :
L 543 x H 740 x P 543



Référence	Tension en volt	Puissance en watt	Capacité (en litres)		Poids en kg
			Réfrigérateur	Congélateur	
RPD 65	12/24	40	64	4,6	20
RPD 80	12/24	40	80	4,6	23
RPD 110	12/24	45	108	8,5	28

Confort à bord

► **DESSALINISATEURS**
par OSMOSE INVERSE

HRO Systems™

NAVIGUEZ TRANQUILLE

pour seulement

3 Watts/Litre

- Rinçage automatique
- Silencieux
- Pompe HP à récupération d'énergie unique sur le marché

■ **Système SEAFARI ESCAPE™ Modulaire de "HRO"**



► **Production :**
32, 47, 63, 79, 95
litres par heure

Filtre à charbon en option



■ **SEAFARI ESCAPE™**
Compact de "HRO"

Confort à bord

DESSALINISATEURS par OSMOSE INVERSE

HRO Systems™

Caractéristiques techniques

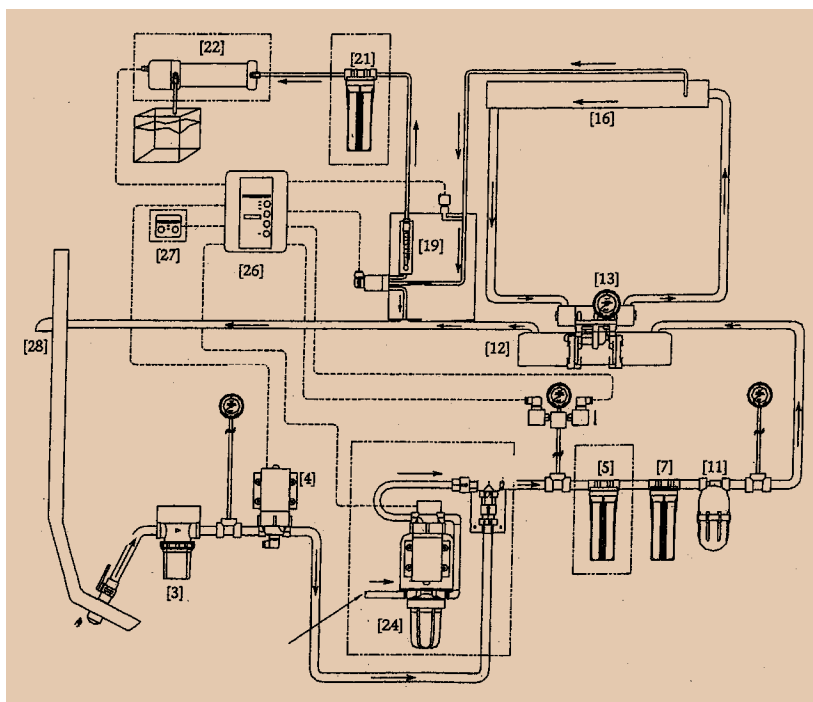
TYPE Compact (SEC) ou Modulaire (SEM)	Modèle	Tension en volt	Production en L/h	Intensité de fonctionnement	Poids en kg	Référence Membrane
SEC SEM	200	12 24 220	32	13 A 6,5 A 2,5 A	51	2724011233
SEC SEM	300	12 24 220	47	8 A 9 A 3,3 A	53	2724011333
SEC SEM	400	12 24 220	63	22 A 11 A 3,3 A	53	2724011433
SEC SEM	500	12 24 220	79	- 15 A 3,3 A	53	2724011433
SEC SEM	600	24 220	95	20 A 5 A	54	2724011433

Options

- Rinçage automatique : - 12 volts : [Réf. FWSF 12](#)
- 24 volts : [Réf. FWSF 24](#)
- Tableau de commande déporté (89 x 51 mm) : [Réf. RCUSF](#)



Schéma de principe



- 3 ▮ Filtre eau de mer
- 4 ▮ Pompe basse pression
- 7 ▮ Filtre 5 µ
- 11 ▮ Accumulateur
- 12 ▮ Pompe à récupération d'énergie
- 13 ▮ Membrane
- 16 ▮ Débitmètre eau produite
- 24 ▮ Rinçage automatique
12 ou 24 volts
- 26 ▮ Tableau de commande

EN OPTION :

- 5 ▮ Filtre 20 µ
- 21 ▮ Filtre charbon
- 22 ▮ Filtre UV
- 27 ▮ Tableau de commande déporté

Confort à bord

DESSALINISATEURS par OSMOSE INVERSE

HRO Systems™

Système SEAFARI™ MODULAIRE (SFM) de "HRO" Pour les installations polyvalentes

► Consommation : 66, 99, 117, 133, 183, 234 litres par heure

Ce système est l'équipement idéal des voiliers et des bateaux à moteur de taille petite et moyenne. Grâce à sa conception modulaire compacte, il est facile à installer même lorsque l'espace est restreint. Le Seafari SFM est convivial et abordable ; il est proposé avec une large gamme d'options. Le SFM est fourni avec un câble de contrôleur de 17 pieds de long (5 mètres).



► Caractéristiques techniques

TYPE Compact (SFC) ou Modulaire (SFM)	Modèle	Tension en volt	Production en L/h	Intensité de fonctionnement	Poids en kg	Nombre de membranes
SFM SFC	420	220 ou 380	66	9,2 A	54	1
SFM SFC	630	220 ou 380	99	9,2 A	57	1
SFM SFC	840	220 ou 380	133	9,2 A	62	1
SFM SFC	740	220 ou 380	117	9,2 A	62	2
SFM SFC	1160	220 ou 380	183	9,2 A	67	2
SFM SFC	1480	220 ou 380	233	9,2 A	68	2

Confort à bord

DESSALINISATEURS par OSMOSE INVERSE

HRO Systems™

Système HORIZON CORAL SEA™ de "HRO" Systèmes commerciaux et industriels

► Consommation : 6814 à 23 848 litres par jour (au-delà : nous consulter)

Ces dessalinisateurs constituent la solution idéale lorsque d'importantes quantités d'eau fraîche sont nécessaires. Ils sont livrés sous forme de systèmes complets avec toute la plomberie fournie, de sorte à être prêt à produire l'eau immédiatement dès leur installation. Spécialement adaptés aux grands yachts, aux bateaux de pêche commerciaux, bateaux-ateliers, de forage..., les nouveaux systèmes Horizon Coral Sea sont disponibles en configuration verticale, horizontale ou modulaire.



► Références des modèles :

• Configuration verticale

Réf. HRO 1800-3-V 6814 1/5
Réf. HRO 2400-3-V 9085
Réf. HRO 3000-3-V 11356
Réf. HRO 3700-4-V 14000
Réf. HRO 4600-4-V 17413

• Configuration horizontale

Réf. HRO 1800-3-H 6814
Réf. HRO 2400-3-H 9085
Réf. HRO 3000-3-H 11356
Réf. HRO 3700-4-H 14000
Réf. HRO 4600-4-H 17413
Réf. HRO 5500-4-H 20820
Réf. HRO 6300-4-H 23848

• Configuration modulaire

Réf. HRO 1800-3-M 6814
Réf. HRO 2400-3-M 9085
Réf. HRO 3000-3-M 11356

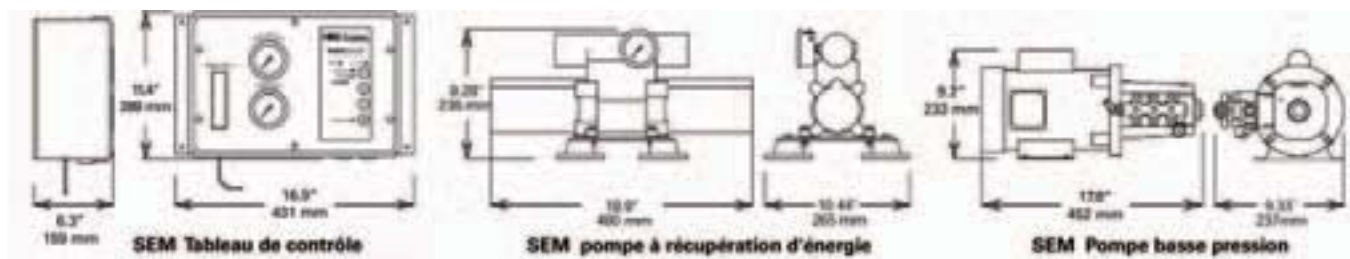
Confort à bord

DESSALINISATEURS par OSMOSE INVERSE

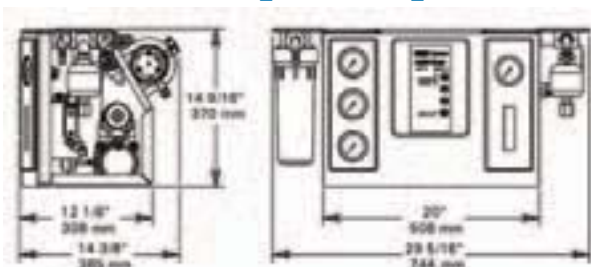
DIMENSIONS

HRO Systems™

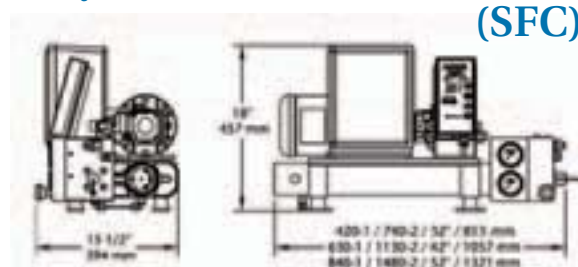
Seafari Escape Modulaire (SEM)



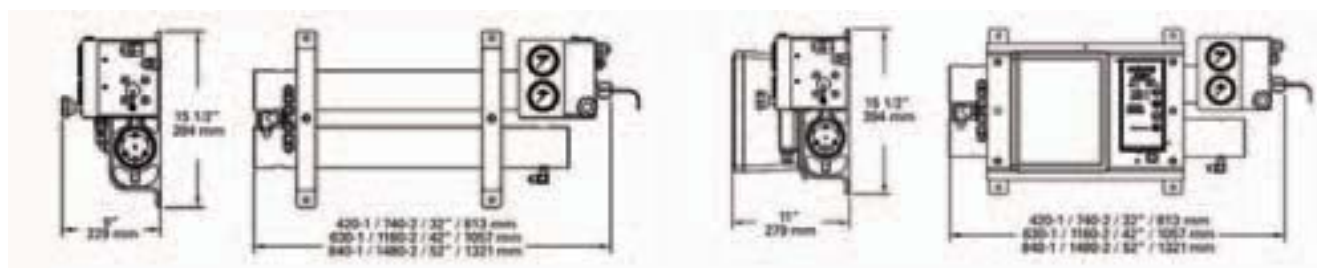
Seafari Escape Compact (SEC)



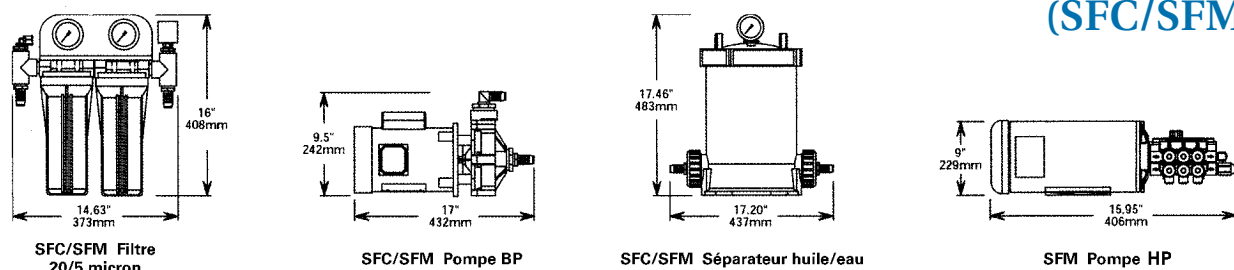
Système Autonome Seafari (SFC)



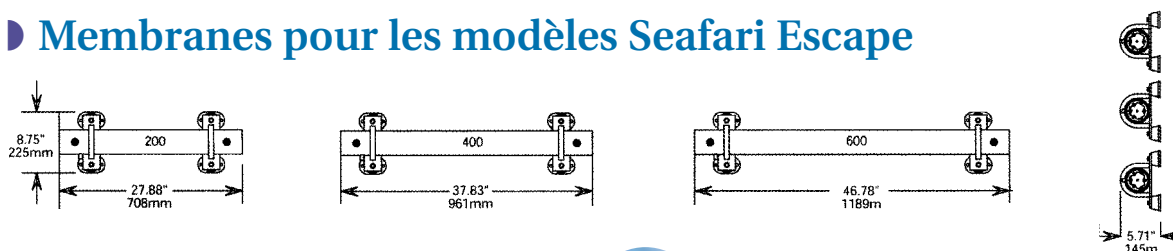
Système Modulaire Seafari (SFM)



Pièces extrêmes des systèmes Seafari Autonome et Modulaire (SFC/SFM)



Membranes pour les modèles Seafari Escape



Confort à bord

DESEMBUEURS DE VITRES TRAITEMENT DE L'HUMIDITÉ

AÉROTHERMES (Homologation VERITAS N° 2883/2153/CO/O)

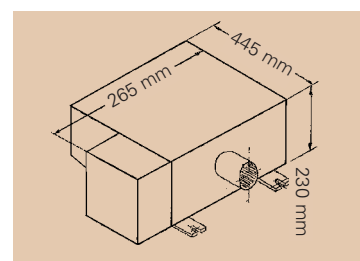
Appareils de chauffage et de désembuage à air pulsé

Appareils conçus pour une utilisation à bord des navires. Ils assurent le chauffage rapide et uniforme des locaux. Ils permettent le désembuage des vitres de passerelle par un réseau de gaines et de diffuseurs orientés.

- Alimentation : 220 V CA ou 24 V CC
- Puissance : 750 à 2000 W selon modèle
- Capacité : débit d'air de 100 à 800 M³/h
- Organes de commande déportés ou intégrés
- Fixation au sol ou murale
- Protection : IP 21
- Débit d'air réglable par variateur intégré



Référence	Tension en volt	Puissance max. en watt	Consomm. en watt	Débit d'air max. en m³/h	Poids en kg
AERO 220 2000A	220 CA	2000	2235	800	17
AERO 24 750C	24 CC	750	950	700	17
AERO 24 1250C	24 CC	1250	1450	700	17



Options

- Plaque de sortie d'air à commander séparément
- 1 grille de ventilation : Réf. P1DEC7

- 1 embout ø 100 mm : Réf. P11100
- 3 embouts ø 75 mm : Réf. P1375
- 5 embouts ø 50 mm : Réf. P1550

TRAITEMENT DE L'HUMIDITÉ

SUPER O'SEC : La solution contre l'humidité dans les containers maritimes et tous les stockages exposés à forte humidité.

- Mélange de poudre absorbante, conditionné dans une poche perméable à l'air et imperméable à l'eau.
- Ne coule pas. Ne transpire pas.
- Protection longue durée (1 sachet de 1 kg peut absorber 600 g d'eau).
- Sans odeur. Se jette après usage. Sans danger pour l'environnement.
- Utilisation : pour le cuir, l'électronique, les pièces métalliques, le mobilier, les denrées alimentaires, etc ...
- Carton de 10 sachets de 2 kg : Réf. SUPEROSEC2
- Carton de 20 sachets de 1 kg : Réf. SUPEROSEC1
- Carton de 40 sachets de 0,5 kg : Réf. SUPEROSEC05



SOLSEC : La solution idéale et instantanée contre le déversement de tout liquide.

- Capacité d'absorption très performante (468 %)
- Poudre absorbante très légère et puissante (1 sac de 40 L pèse 4 kg)
- Agit instantanément et ne laisse aucun résidu au sol, même sur les liquides les plus visqueux
- Absorbe tous les liquides (sauf de l'acide fluorhydrique) : huiles, produits chimiques, solvants, peintures, carburants, colles, etc ...
- Bidon de 5 L : Réf. SOLSEC5L
- Sac de 40 L : Réf. SOLSEC40L

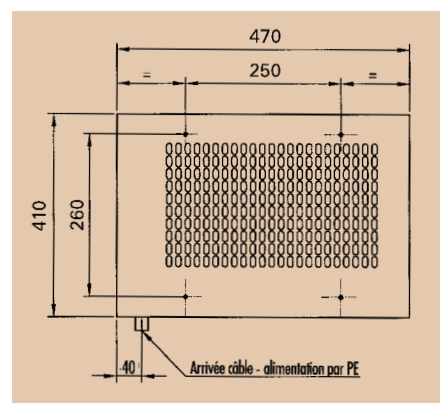
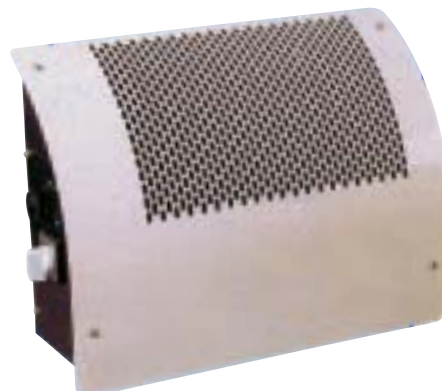
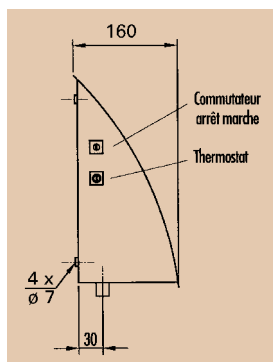


Confort à bord

RADIATEURS MARINE

RADIATEURS COURANT CONTINU

- Commutateur bipolaire M/A sur côté gauche
- Construction en tôle d'acier épaisseur 2 mm. Finition peinture laquée blanche en façade
- Résistance chauffante blindée
- Excellente tenue aux chocs, vibrations et environnement marin



Caractéristiques

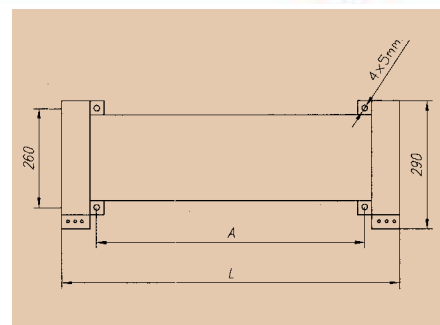
Référence	Tension en volts	Puissance en watts	Thermostat	Poids en kg
SEEL 00572	24	500	Sans	8
SEEL 001021	24	500	Avec	8

RADIATEURS COURANT ALTERNATIF

- Alimentation en 220 volts (115 et 440 volts sur demande)
- IP 44
- Équipé de thermostat et de disjoncteur thermique
- Fabrication en tôle acier traitée
Façade couleur grise en standard
- Résistance spécialement traitée pour atmosphère corrosive

Caractéristiques

Référence	Tension en volts	Puissance en watts	Dimensions en mm		
			A	L	Prof.
S2IU230300	220	300	169	295	100
S2IU230500	220	500	294	420	100
S2IU230800	220	800	474	600	100
S2IU2301000	220	1000	582	708	100
S2IU2301200	220	1200	704	830	100
S2IU2301500	220	1500	884	1010	100
S2IU2302000	220	2000	1194	1320	100

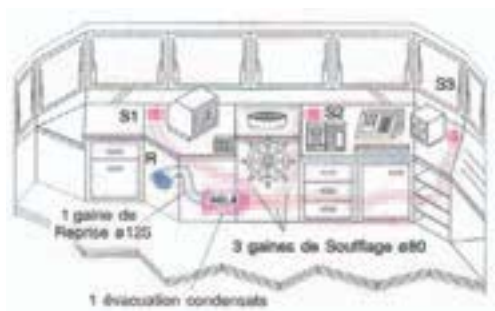


Confort à bord

DÉSHUMIDIFICATION & CLIMATISATION

DÉSHUMIDIFICATEUR AELA

Cet appareil permet de déshumidifier efficacement les locaux de tous types de navires. Gainable, il peut aussi être installé directement dans les locaux à déshumidifier tels que timonerie, locaux de vie ou locaux techniques qui ne dépassent pas un volume de 250 m³.



Réf.	Tension en volts	Capacité maxi en kg/24 h	Puiss. maxi en kw	Dimensions L x l x h en mm	Poids en kg
04012	12	6,2	0,16	564 x 288 x 290	16
04024	24	6,2	0,16	564 x 288 x 290	16
12024	24	16	0,28	564 x 288 x 290	19
04220	230 / 50Hz	6,2	0,15	564 x 288 x 290	13
12220	230 / 50Hz	16	0,26	564 x 288 x 290	16

CLIMATISEURS CMCE

La gamme CMVE offre de nombreux avantages pour la climatisation des locaux vie et techniques à bord des navires et de toutes les installations maritimes en général. Souplesse et puissance permettent de répondre à la plupart des demandes. La gamme a été conçue afin de répondre aux exigences les plus élevées en terme de fiabilité et de niveau sonore.

Les composants sélectionnés sont spécifiques aux applications marines.

Les ventilateurs et les compresseurs sont installés en standard sur des plots antivibratiles. Les vitesses d'air sont optimisées afin d'obtenir le niveau sonore le plus faible possible.

- Console monobloc de 2 à 4 kW
- Fonctionnement avec de l'eau douce ou de l'eau de mer
- Commande à distance
- Possibilité de reprise d'air inversée Avant / Arrière
- Encombrement limité
- Existe en version gainable ou plénum
- Installation simple et rapide
- Adaptation à toutes alimentations électriques
- Débit d'air de 600 à 900 m³/h
- Dimensions : 900 x 800 x 255 mm



CLIMATISEUR MONOBLOC VERTICAL à condensation par eau de mer



- ▮ **Circuit frigorifique** : réalisé en tube cuivre désoxydé, déshydraté, qualité frigorifique avec filtre déshydrateur
- ▮ **Échangeurs** : en tube cuivre 3/8", ailettes aluminium protégées, cadre aluminium condensateur eau de mer, multitubulaire nettoyable
- ▮ **Compresseur** : hermétique, équipé d'une protection thermique externe ou interne suivant le modèle, d'un piège à son et d'une suspension évitant les vibrations
- ▮ **Carrosserie** : tôle aluminium, isolation phonique M1
- ▮ **Limites d'application** : température maximale de condensation : + 63 °C
température maximale d'entrée d'air à l'évaporation : + 21 °C

Caractéristiques techniques

Référence	Puissance frigorifique nominale* en kW	Puissance absorbée nominale* en kW	Débit d'air nominal en m³/h	Pression statique externe en Pa	Dimensions L x l x h en mm	Poids en kg
CMVEM 014	3,95	1,41	850	350	660 x 590 x 1015	95
CMVEM 018	4,93	1,76	1200	350	660 x 590 x 1015	105
CMVEM 024	7,70	2,73	1530	350	660 x 590 x 1015	120
CMVEM 036	8,90	3,22	1850	400	900 x 590 x 1015	125
CMVEM 040	11,80	3,83	1850	400	900 x 590 x 1015	135
CMVEM 050	14,70	5,14	2440	400	1100 x 650 x 1700	240
CMVEM 064	17,20	5,84	3100	400	1100 x 650 x 1700	290
CMVEM 080	23,30	8,20	4100	400	1100 x 650 x 1700	310
CMVEM 100	27,30	9,67	5330	400	1670 x 650 x 1700	440
CMVEM 125	35,30	11,62	6400	400	1670 x 650 x 1700	450
CMVEM 161	42,80	14,70	7000	400	1670 x 650 x 1700	465
CMVEM 201	54,20	19,64	9800	400	1900 x 925 x 1700	640
CMVEM 251	68,80	24,10	10800	400	1900 x 925 x 1700	665
CMVEM 321	83,40	29,34	11700	400	1900 x 925 x 1700	690

Puissances données pour une tension de 400 V - 3 ph - 50 Hz

* Puissances au R404A : condensation 40 °C et entrée d'air 19,4 °C bulbe humide

Confort à bord

REVÊTEMENTS DE SOL

REVÊTEMENT DE SOL HPK

Revêtement de sol anti-dérapant composé de 40 % de liège et 60 % de caoutchouc. Souple et léger, ce revêtement se colle naturellement avec du SIKAFLEX 291. Coloré dans la masse, il conserve son aspect neuf durablement.

- Utilisation intérieure ou extérieure
- 5 teintes (vert, gris, bleu, savane, naturel)
- 3 dessins en relief (possibilité de personnalisation aux sigles des constructeurs ou utilisateurs)
- Dessin standard en forme de losange

Caractéristiques techniques

- Élastomère : Nitrile
- Masse volumétrique : 1000 kg/m³ en 2 mm
830 kg/m³ en 2,5 mm
- Dureté shore : 80-85
- 2 dimensions possibles : 1200 x 900 mm
900 x 600 mm



REVÊTEMENTS DE SOL

Collage avec colle acrylique



Type "cercles"

Revêtement décoratif anti-dérapant et multi-usages

- Épaisseur : 3 mm
- Livré en rouleaux de 10 x 1 m ou 10 x 1,2 m
- Existe en couleurs noir, marron, rouge, gris, bleu et vert



Type "Checker"

Revêtement décoratif anti-dérapant et multi-usages, idéal pour des endroits fréquentés

- Épaisseur : 3 mm
- Livré en rouleaux de 10 x 1,4 m
- Existe en couleurs noir et gris

TAPIS DE SOL



Caillebotis caoutchouc alvéolé

Caillebotis amortissant, isolant, anti-dérapant et anti-fatigue

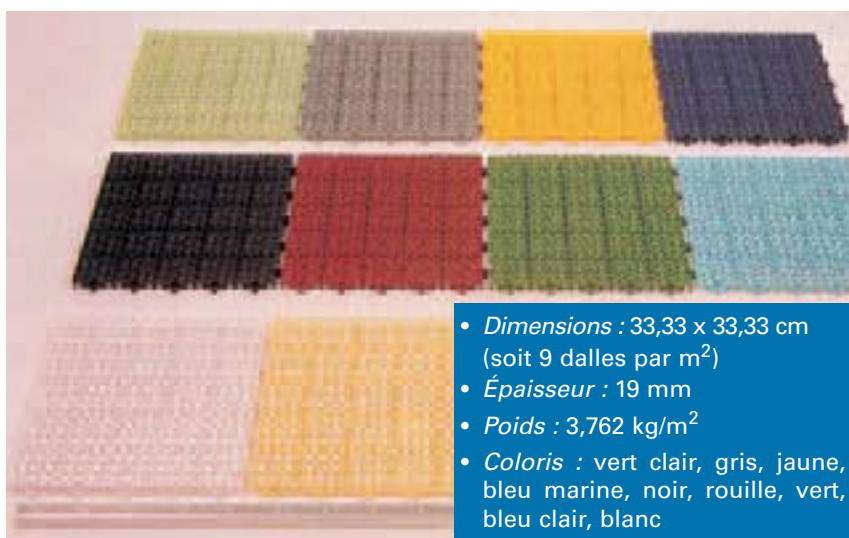
- 3 modèles : épaisseur 12,5 mm - dalles de 0,91 x 0,91 m - Réf. CAILLEBOTI 125
épaisseur 14 mm - dalles de 1,5 x 0,91 m - Réf. CAILLEBOTI 14
épaisseur 22 mm - dalles de 1,5 x 1 m - Réf. CAILLEBOTI 22
- Couleur noire

Confort à bord

REVÊTEMENTS DE SOL

Le revêtement idéal, c'est INERFLEX

INERFLEX est fabriqué à partir de Polyéthylène ; il est spécialement traité contre les rayons ultra-violet : les dalles ne reflètent pas la lumière.



Montage

- Il n'est pas utile de prendre de mesures. Les dalles sont appliquées directement sur le pont et s'emboîtent par simple pression. Il est par la suite très aisé de procéder aux découpes nécessaires.
- La pose de 9 carreaux au m² permet une installation rapide avec une perte de temps minime.
- Ce revêtement peut être posé sur tous types de surfaces.
- INERFLEX peut être roulé pour un nettoyage éventuel.

Structure

- Chaque dalle comprend un système de rainures de 3 mm de largeur et de 10 mm de profondeur, assurant une élasticité horizontale.
- La dalle repose sur 429 tenons cylindriques permettant de supporter 5000 kg/m² environ.

Résistance chimique

Acides doux	: +	Acides puissants	: ÷
Bases douces	: +	Bases fortes	: +
Alcool	: ●	Acétone	: +
Benzol	: ÷	Tétrachlorure de carbone	: ÷
Essence	: ●	Huile	: +

+ : Bonne

● : Restreinte

÷ : Mauvaise



Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Tous les sièges SKIPPER répondent à la norme IMO/HSC/DNV

SKIPPER 10

Siège pilote jusqu'à 80 kg



Siège repliable fabriqué en aluminium, acier inoxydable et matériaux résistant à la corrosion.

Peut être fourni en version amagnétique.

Caractéristiques générales :

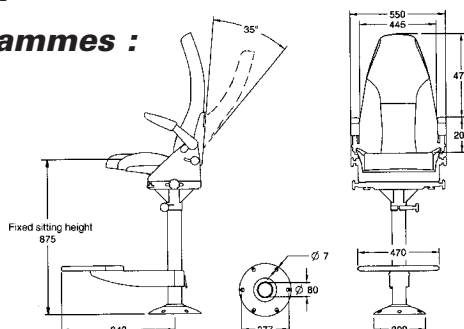
- Rotation sur 360°
- Accoudoirs et assise repliables
- Repose-pieds repliable en partie et totalement
- Hauteur réglable manuellement sur 170 mm
- Multiples réglages de l'assise et du dossier
- Revêtement en cuir noir en standard, vaste gamme de coloris disponibles

Ce siège est disponible en 4 gammes :

Skipper 10 STANDARD

Réf. SKIPPER10STD

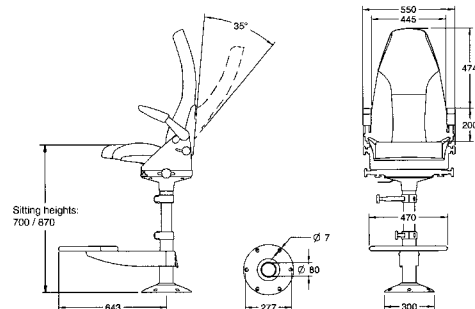
- Hauteur d'assise réglable 620 / 820 mm
- Colonne à blocage manuel
- Poids : 30 kg



Skipper 10 CONFORT

Réf. SKIPPER10CON

- Hauteur d'assise réglable 700 / 870 mm
- Colonne à vérin gaz
- Absorbeur de chocs
- Poids : 32 kg

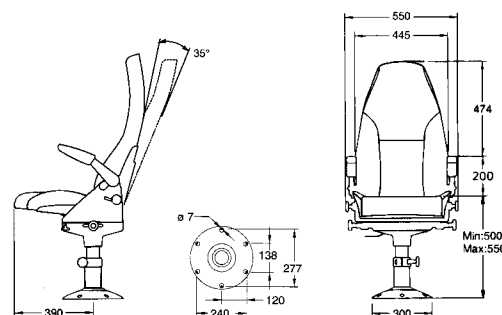


Skipper 10 OPERATEUR

Réf. SKIPPER10OP

- Hauteur d'assise réglable 500 / 550 mm
- Sans repose-pieds
- Colonne à vérin gaz
- Absorbeur de chocs
- Poids : 23 kg

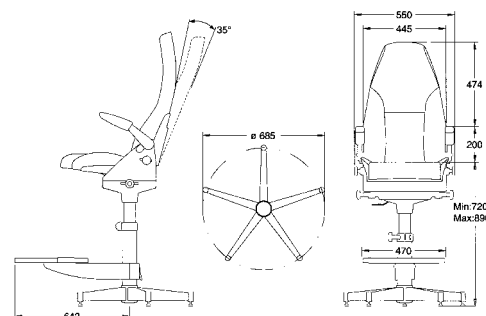
Des colonnes fixes "sur mesure" sont disponibles sur demande



Skipper 10 OFFICE

Réf. SKIPPER10OF

- Hauteur d'assise réglable 520 / 570 mm
- Embase type "bureau"
- Colonne à vérin gaz
- Absorbeur de chocs
- Poids : 23 kg



Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Tous les sièges SKIPPER répondent à la norme IMO/HSC/DNV

SKIPPER 20

Siège pilote jusqu'à 100 kg



Siège très ergonomique fabriqué en aluminium, acier inoxydable et matériaux résistant à la corrosion.

Peut être fourni en version amagnétique.

Caractéristiques générales :

- Rotation sur 360°
- Colonne de diamètre 100 mm
- Hauteur réglable par vérin à gaz sur 130 mm avec absorbeur de chocs
- Accoudoirs et repose-pieds repliables
- Multiples réglages de l'assise et du dossier
- Revêtement en cuir noir en standard, autres coloris sur demande

Ce siège est disponible en 4 gammes :

Skipper 20 STANDARD

Réf. SKIPPER20STD

- Hauteur d'assise standard 900 mm
- Poids : 30 kg

Skipper 20 CONFORT

- Poids : 32 kg

1) Réf. SKIPPER20CPM

Hauteur 560 / 690 mm

2) Réf. SKIPPER20CGM

Hauteur 710 / 960 mm



Modèles
Skipper 20 Standard
et Skipper 20 Confort

Skipper 20 YACHT

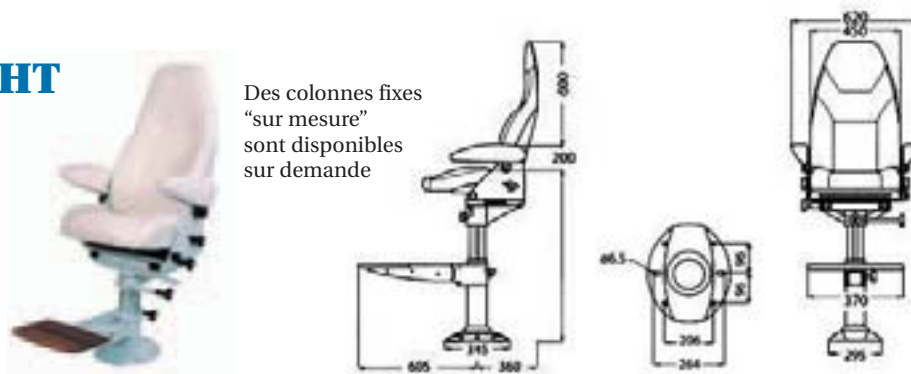
- Cuir blanc
- Repose-pieds en bois
- Poids : 32 kg

1) Réf. SKIPPER20YPM

Hauteur 560 / 690 mm

2) Réf. SKIPPER20YGM

Hauteur 710 / 960 mm



Des colonnes fixes
"sur mesure"
sont disponibles
sur demande

Skipper 20 OFFICE

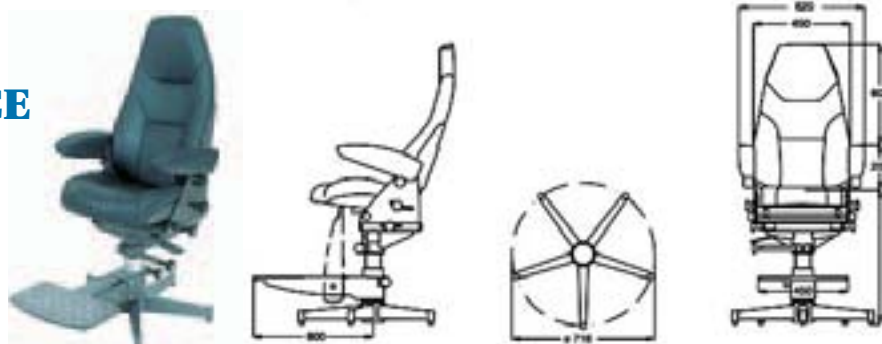
- Poids : 40 kg

1) Réf. SKIPPER20OFPM

Hauteur 580 / 710 mm

2) Réf. SKIPPER20OFGM

Hauteur 730 / 980 mm



Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Tous les sièges SKIPPER répondent à la norme IMO/HSC/DNV

SKIPPER 30

Siège pilote jusqu'à 120 kg



Siège repliable très robuste, de très haute qualité et de grand confort, fabriqué en aluminium, acier inoxydable et matériaux résistant à la corrosion. Version amagnétique sur demande.

Caractéristiques générales :

- Rotation sur 360°
- Colonne de diamètre 150 mm
- Hauteur réglable sur 220 mm avec absorbeur de chocs
- Accoudoirs, assise et repose-pieds repliables
- Multiples réglages de l'assise et du dossier

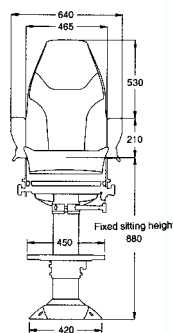
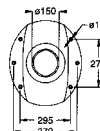
- Revêtement en cuir noir en standard, vaste gamme de coloris disponibles

Ce siège est disponible en 4 gammes :

1) Skipper 30 STANDARD

Réf. SKIPPER20STD

- Hauteur d'assise standard 900 mm
- Poids : 45 kg



2) Skipper 30 CONFORT

- Poids : 49 kg

1) Réf. SKIPPER30CGM

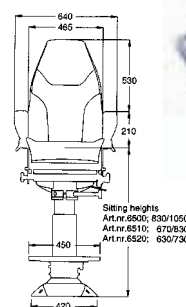
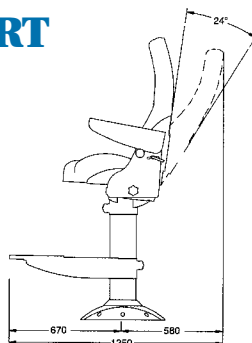
Hauteur 830 / 1050 mm

2) Réf. SKIPPER30CMM

Hauteur 670 / 830 mm

3) Réf. SKIPPER30CPM

Hauteur 630 / 730 mm



3) Skipper 30 YACHT

- Cuir blanc
- Repose-pieds en bois
- Poids : 49 kg

1) Réf. SKIPPER30YGM

Hauteur 830 / 1050 mm

2) Réf. SKIPPER30YMM

Hauteur 670 / 830 mm

3) Réf. SKIPPER30YPM

Hauteur 630 / 730 mm



Adaptations possibles pour intégration de vos documents

4) Skipper 30 OFFICE

- Poids : 49 kg

1) Réf. SKIPPER30OFGM

Hauteur 850 / 1070 mm

2) Réf. SKIPPER30OFMM

Hauteur 690 / 850 mm

3) Réf. SKIPPER30OFPM

Hauteur 650 / 750 mm



Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Tous les sièges SKIPPER répondent à la norme IMO/HSC/DNV



SIÈGE OPÉRATEUR

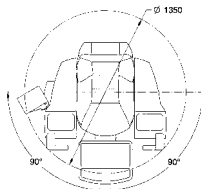
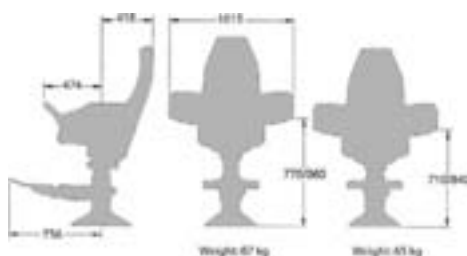
Toutes les commandes à portée de la main

Siège pilote jusqu'à 120 kg

Siège basé sur le SKIPPER 30. Il possède les mêmes qualités de confort et de robustesse tout en permettant d'intégrer de nombreuses fonctions :

- intégration d'équipements dans ses larges accoudoirs
- intégration d'écrans de contrôle sur sa périphérie
- possibilité d'élévation et de rotation électrique en option

Ce siège haut de gamme vous permet de concentrer au maximum l'espace opérationnel de votre timonerie.



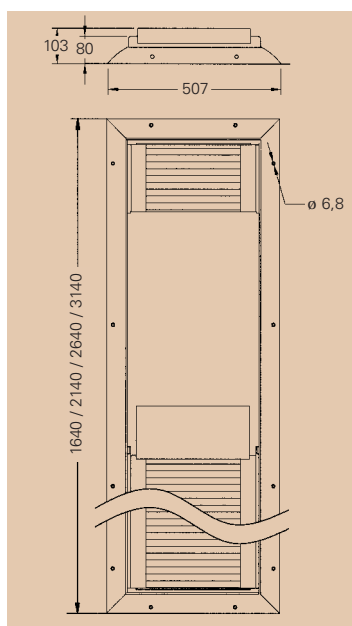
Modèles représentés avec intégration d'écrans de contrôle et boîtier de commande sur sa périphérie



RAILS

Les sièges de la gamme SKIPPER ainsi que le siège OPÉRATEUR peuvent être montés sur rails

- Construction en aluminium et acier inoxydable
- Fixation du fauteuil sur un chariot pouvant être actionné au pied ou par câble avec commande sur le fauteuil



Pour SKIPPER 10/20

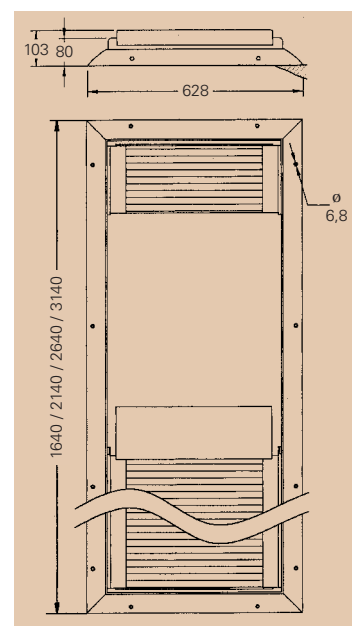
- Réf. RS 1020150 : 1500 mm / 36 kg
- Réf. RS 1020200 : 2000 mm / 44 kg
- Réf. RS 1020250 : 2500 mm / 51 kg
- Réf. RS 1020300 : 3000 mm / 59 kg

Rail électrique disponible sur demande

Pour SKIPPER 30

- Réf. RS 30150 : 1500 mm / 41 kg
- Réf. RS 30200 : 2000 mm / 50 kg
- Réf. RS 30250 : 2500 mm / 59 kg
- Réf. RS 30300 : 3000 mm / 68 kg

Rail électrique disponible sur demande



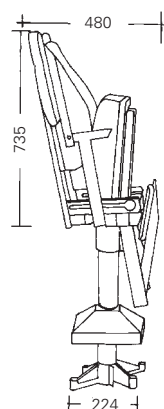
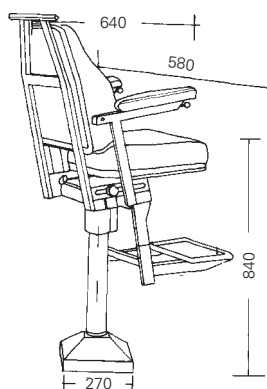
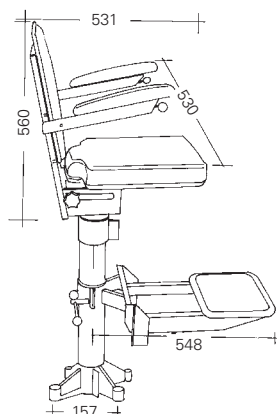
Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Type KG 15M

Siège repliable très robuste. Son faible encombrement le destine particulièrement aux timoneries de dimensions limitées.

- Orientable sur 360° avec blocage dans la position désirée et réglable en profondeur
- Ajustable en hauteur par réduction de la colonne support
- Repose-pieds réglable en hauteur et repliable
- Accoudoirs repliables
- Poids : 25 kg
- Revêtement en skaï noir (*housse en option*)



Type SK 30HX

Siège repliable à l'ergonomie particulièrement étudiée pour le mauvais temps.

- Orientable sur 360° avec blocage dans la position désirée
- Ajustable en hauteur par réduction de la colonne support
- Repose-pieds réglable en hauteur et repliable
- Accoudoirs repliables
- Poids : 38 kg
- Revêtement en skaï noir (*housse et appuie-tête en option*)

Confort à bord

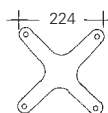
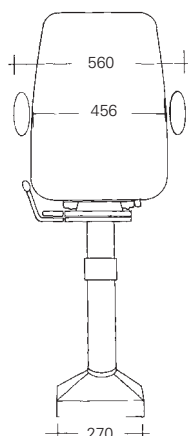
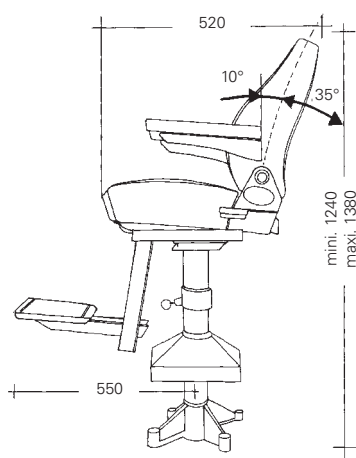
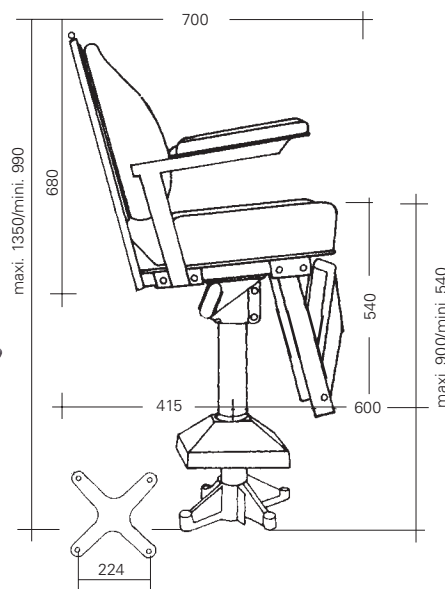
SIÈGES PILOTE

Les sièges SL 85 et KF 106 répondent à la norme IMO HSC règle 37/25 pour l'équipement des navires à grande vitesse (certificat DNV).

Type SL 86

Siège et dossier particulièrement étudiés tant dans leur forme que dans les matériaux choisis pour un grand confort à la mer.

- Orientable sur 360° avec blocage dans la position désirée et réglable en profondeur
- À l'installation, ajustable en hauteur par réduction de la colonne support
- Repose-pieds réglable et repliable
- Accoudoirs repliables
- Poids : 37 kg
- Revêtement en skaï noir
(housse et appuie-tête en option)



Type KF 106VFA

Siège d'un très grand confort à la mer.

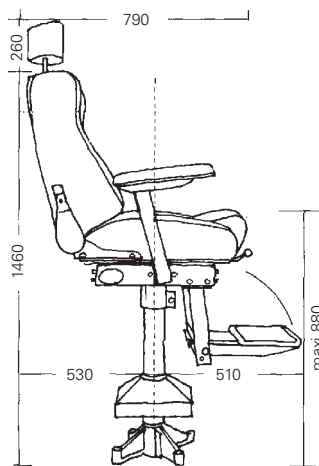
- Orientable sur 360° avec blocage dans la position désirée
- Dossier réglable en inclinaison
- Siège réglable en AV / AR (sur 15 cm)
- Réglage de la hauteur (sur 10 cm)
- Repose-pieds réglable et repliable
- Accoudoirs repliables
- Poids : 36 kg
- Revêtement en skaï noir
(autre revêtement et/ou couleur sur demande)



- En option :
 - Ceinture de sécurité
 - Appuie-tête
 - Siège avec suspension mécanique Réf. KF 106 VFAM

Confort à bord

SIÈGES PILOTE



Type BX 502

Siège de grand confort et de grand luxe.

- Orientable sur 360°
- Dossier inclinable jusqu'à 90°
- Assise réglable AV / AR (sur 26 cm)
- Repose-pieds réglable et repliable
- Poids : 42 kg
- Revêtement tissu "velours"

- *En option :*
 - Suspension mécanique
 - Housse de protection
 - Réglage lombaire



224

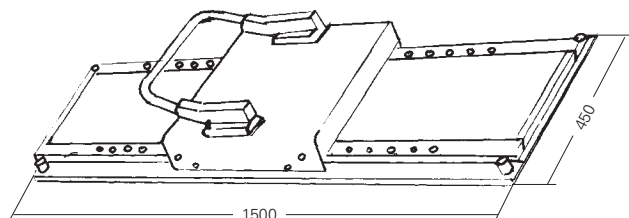
270

RAIL 205

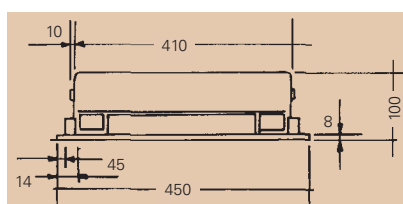
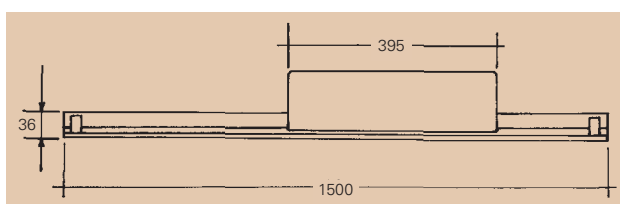
- Ce dispositif permet de déplacer facilement un fauteuil pilote dans la timonerie selon les nécessités de l'exploitation (adaptable sur sièges KG15M, SL86, SK30HX, BX502, KF106)
- Le fauteuil est fixé sur un chariot équipé de roues en nylon montées sur roulement à billes. Ces roues se déplacent sur des rails en acier inoxydable.
- Quand le siège est placé dans la position désirée, le verrouillage du chariot sur le rail s'effectue par un double système de sécurité.
- Les rails sont montés sur une plaque d'aluminium de 8 mm, elle-même fixée au plancher de la timonerie.



► Rail présenté avec siège SK 30 HX



- Réf. R 205 1500 : 1500 mm / 41 kg
 - Réf. R 205 2000 : 2000 mm / 50 kg
 - Réf. R 205 2500 : 2500 mm / 60 kg
- Autres longueurs sur demande



Confort à bord

ACCESSOIRES POUR SIÈGES



N°	Référence	Max. Min.	x	Ø	l x b Tablette	Trou de fixation L B	Type de repose- pieds
1	ST max. ST min.	800 350	0 0	Ø 300 Ø 300	290 x 290 290 x 290	240 x 240 240 x 240	B B
2	ST-LAV	120	0	Ø 300	290 x 290	240 x 240	/
3	RST max. RST min.	800/720 400/320	0 0	Ø 300 Ø 300	290 x 290 290 x 290	240 x 240 240 x 240	A A
4	RL	530/380	0	Ø 300	290 x 290	240 x 240	A
5	RH *RHG	350/690 600/300	300 320	Ø 300 /	290 x 290 /	240 x 240 240 x 240	A B
6	*RLG **RHD	580/430 320/600	0 300	Ø 300 Ø 300	290 x 290 290 x 290	240 x 240 240 x 240	B B
7	Rails	25	0	/	/	/	/
8	Rails avec tablette	25	0	/	290 x 290	240 x 240	/
9	Repose-pieds pour colonne type A - Réf. RPRH						
10	Repose-pieds pour colonne type B - Réf. RPRLG						

* Colonne avec vérin gaz

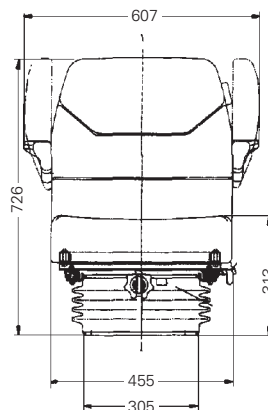
** Colonne avec amortisseur de choc

Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Type MS 2000

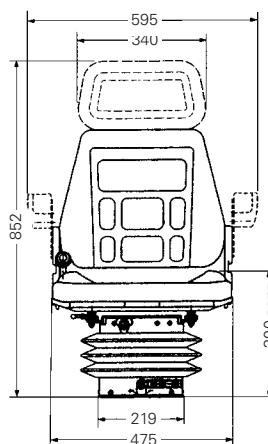
- Revêtement tissu
- Suspension mécanique avec réglage manuel au poids du pilote
- Réglage longitudinal de 150 mm
- Dossier inclinable +55°/-60°
- Support lombaire
- Accoudoirs repliables
- Poids : 45 kg



- *En option :*
 - Housse dossier skaï noir **Réf. HD2000**
 - Housse assise skaï noir **Réf. HA2000**
 - Appuie-tête **Réf. AT2000**
 - Console tournante **Réf. CT2000**

Type SC 97

- Revêtement skaï noir
- Suspension mécanique avec réglage manuel au poids du pilote
- Réglage longitudinal de 150 mm
- Dossier inclinable de 15°
- Accoudoirs repliables
- Poids : 31 kg



- *En option :*
 - Console tournante **Réf. CTSC97**
 - Revêtement tissu **Réf. SC97T**

ACCESSOIRES POUR SIÈGES



Console tournante

- **Réf. CT2000** Pour siège MS 2000
- **Réf. CTSC97** Pour siège SC 97



Repose-pieds pour colonne ø 80 mm

- **Réf. RPRLGB** Couleur blanche
- **Réf. RPRLGN** Couleur noire



- **Réf. RLG**
- Colonne de siège gaz ø 80 mm



Colonne fixe de ø 80 mm

- **Réf. 7020450** Pour H = 450 mm
- **Réf. 7020550** Pour H = 550 mm
- Autres hauteurs sur demande

Confort à bord

SIÈGES PILOTE

Type PONANT

- Siège en skaï noir ou blanc
- Assise semi-repliable pour pilotage debout
- Colonne réglable de 380 à 530 mm **Réf. RLC**
- Réglage longitudinal
- Rotation 360°
- Dim. : - Haut. 500 mm
- Prof. 310/480 mm
- larg. 580 mm



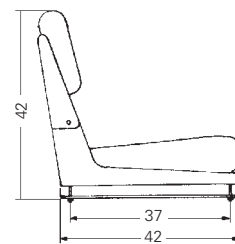
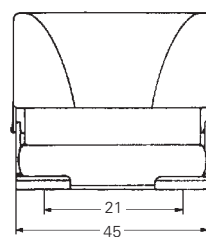
Table cocktail - Réf. 1952

- Diamètre 400 mm
- Colonne ø 50 mm / hauteur 600 mm : **Réf. 2010-600**
- Démontage rapide



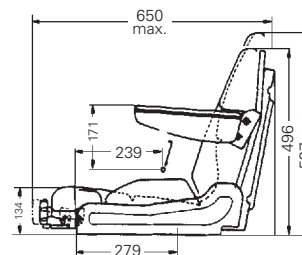
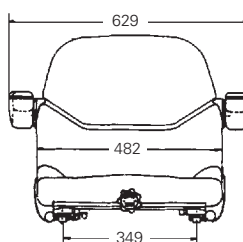
Type S 50F

- Siège en skaï noir ou blanc
- Armature en polyester renforcé
- Dossier rabattable
- Poids 7 kg
- Une version sur charnières pour fixation sur cloison est disponible sous la référence **S50FP**
- S'adapte également sur colonne



Type SD 1200

- Siège très robuste en skaï gris
- Dossier et assise montés sur amortisseur
- Réglage longitudinal sur 150 mm par pas de 15 mm
- Armature métallique
- Réglage de la dureté de l'assise de 50 à 120 kg
- Poids : 17 kg



Plusieurs montages possibles

- **Réf. SD 1200** : siège seul
- **Réf. SD 1200 A** : siège + accoudoirs
- **Réf. SD 1200 C** : siège + colonne RH + plaque alu de montage
- **Réf. SD 1200 AC** : siège + accoudoirs + colonne RH + plaque alu de montage
- **Réf. SD 1200 CR** : siège + colonne RH + plaque alu de montage + repose-pieds RPRH
- **Réf. SD 1200 ACR** : siège + colonne RH + plaque alu de montage + accoudoirs + repose-pieds RPRH



Réf. RPRH

Repose-pieds pour colonne RH

Réf. RH

Colonne de siège



Confort à bord

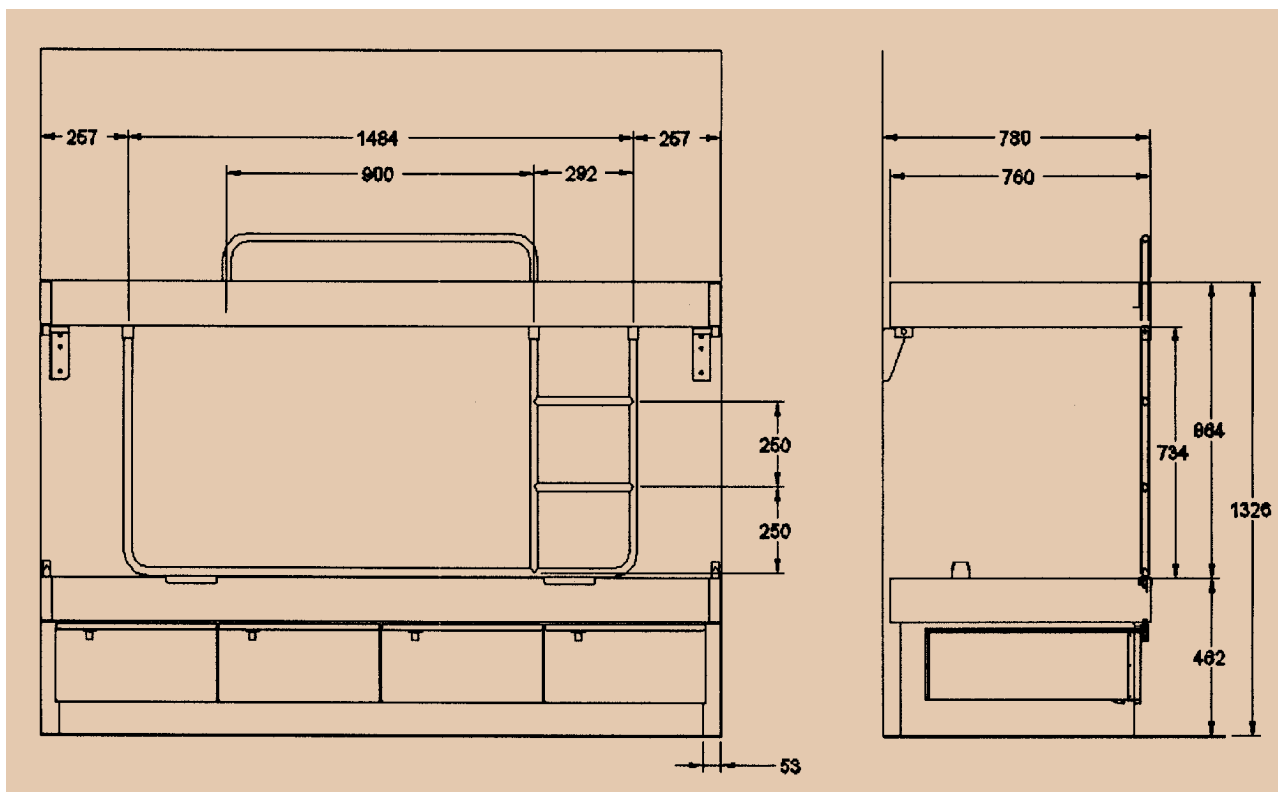
LITS AMAGNÉTIQUES



LITS AMAGNÉTIQUES EN ALUMINIUM

Ces lits en aluminium, utilisés dans la Marine pour équiper les chasseurs de mines et les sous-marins, présentent de nombreux avantages :

- Gain de poids : **seulement 50 kg** pour un ensemble
- Gain de place : lit supérieur repliable, transformant l'ensemble en banquette
- Pas d'entretien de la structure
- Structure amagnétique
- Robustesse
- Modularité



Ces plans sont présentés à titre indicatif car si le système est standard, la réalisation est faite sur mesure et toutes les gammes de couleurs sont envisageables.

Confiez-nous votre projet pour une étude complète et détaillée.