

CHAUNY**Abbécourt :
l'écluse fait peau neuve**

« Lorsque je suis passé pour la première fois ici par l'écluse d'Abbécourt j'étais sur la péniche de mes parents et j'avais... 8 jours ». Mémoire vivante du canal de l'Oise à l'Aisne, Jacky Chartier, fils de mariniers, a été marinier avec son propre bateau avant de descendre à terre et devenir éclusier à Crécy-au-Mont, et enfin éclusier itinérant depuis que toutes les écluses du canal ont été automatisées. Toutes, non, car l'écluse d'Abbécourt résistait à l'automatisation, de par sa position en début de canal et par l'ampleur des travaux nécessaires. Les immenses portes du sas dataient de la reconstruction de l'écluse, en 1923, et avaient bien besoin d'être remplacées avant tout autre changement. Rénovée en 1947, son poste de commande déplacé dans la nouvelle cabine de l'éclusier en 1955, les moteurs des portes et des vannes changés à l'aube du nouveau millénaire, c'est maintenant pour cette écluse l'heure du remplacement des portes et l'installation de l'automatisation. Afin de pouvoir ce

mardi après midi installer les nouvelles portes, il a d'abord fallu construire un bout de route pour permettre à la grue de 70 tonnes d'atteindre le chantier en évitant les trop fragiles et trop étroits ponts métalliques surplombant le canal entre Abbécourt et Manicamp. 1er janvier 2009 Depuis début octobre, sous la direction de Jean-Pierre Denardo, contrôleur des travaux publics pour l'Etat, les entreprises sous traitantes, Roubly et Perrier, spécialistes de ce type de chantier, refont le couronnement du sas, changent les quatre immenses portes et installent le système d'automatisation. Les travaux pour l'automatisation, même en tenant compte du changement de portes, seront rapidement amortis financièrement avec la suppression des deux postes d'éclusiers fixes qui assuraient le service onze heures par jour et sept jours sur sept. Au delà des finances, il y avait aussi sur toutes les écluses du canal un problème humain à traiter, le manque d'activité et la solitude risquaient de nuire à l'équilibre mental des éclusiers. L'automatisation entrera en vigueur le 1er Janvier 2009. Les deux derniers éclusiers de ce tronçon vont maintenant être affectés sur des postes d'éclusiers itinérants, se partageant entre Travecy, Guny, Crécy-au-Mont et Leuilly-sous-Coucy. Les immenses portes du sas dataient de la reconstruction de l'écluse, en 1923, et avaient bien besoin d'être remplacées avant tout autre changement.

Auteur :**Article paru le : 7 novembre 2008**