

Accueil » Grand Sud » Lot

## Cahors. Navigation : le piège de l'écluse de Coty

**Sous le moulin de Coty, une vanne a cédé. Le fort courant provoque des incidents et rend la navigation délicate à l'approche de l'écluse.**

➔ JEAN-MICHEL FABRE. | 29 AOÛT 2008 | 08H30



Entraîné par l'aspiration, ce bateau s'est retrouvé coincé sous une passerelle. Photo DDM, Marc Salvet.

La navigation sur le Lot n'est pas un long fleuve tranquille. L'exercice recèle des difficultés au franchissement des écluses et des pièges comme ce courant qui attire comme un aimant les bateaux à l'approche du moulin de Coty. Une de ces embarcations sans permis s'est retrouvée, l'autre jour, embarquée dans un drôle de voyage. Détourné de sa route, le house-boat a fini sous la passerelle qui relie la berge à l'écluse. Aucun blessé, pas de dégâts sur la coque, mais il a fallu appeler en urgence les plongeurs de la TRAQ, une société cadurcienne spécialisée dans les travaux subaquatiques, pour dégager le bateau.

« La situation dure depuis 3 semaines », se plaint Sylvain Ginié le directeur et capitaine du bateau à passagers Fénélon. « Sous le moulin, il y a un trou, une vanne a cédé

et depuis, techniquement, même pour des pilotes professionnels comme nous, l'entrée à l'écluse est délicate. En remontant la rivière, le courant pousse le bateau sur l'île de Coty. Quand vous devez glisser dans un couloir de 5 m de large un engin de 25 m de long, et qui pèse 42 tonnes, la tâche se complique surtout dans les phases d'attente. Dans le sens aval, il faut résister à l'aspiration ».

Sylvain Ginié rapporte que son collègue le capitaine du Valentré, qui croise tous les jours sur ces eaux, aurait, lui aussi, subi les effets du remous. Les protections qui entourent le bateau remplissent tellement leur office qu'elles râpent et s'accrochent contre les murs de l'écluse.

Plus les jours s'écoulent plus le trou lâche d'eau. « Le confort des passagers s'en ressent, ils ne se plaignent pas, la croisière prend du coup un parfum d'aventure ». Le patron du Fénélon redoute un autre effet : « Le bief pourrait se vider comme une baignoire lorsqu'on retire le bouchon. En période d'étiage, la chaussée ne faisant plus retenue d'eau, on pourrait arriver à la situation critique qui avait été celle de Douelle, il y a 3 ans où notre bateau s'était posé sur le fond ».

### La Batellerie appelle les usagers à la vigilance

Qui va réparer la panne ? Hier, le contrôleur de la navigation dépendant du conseil général (le département gère l'entretien des ouvrages) indiquait que le moulin étant privé, les travaux seraient à la charge de son propriétaire.

En attendant, la sécurité des usagers de l'eau est en jeu d'où l'appel à la prudence lancé par la Batellerie : « Une accélération du courant dans le canal d'aménée du moulin de Coty a provoqué ces derniers jours quelques sans gravité de bateaux de plaisance. Il est demandé aux plaisanciers d'attendre au ponton amont l'ouverture complète des portes de l'écluse avant de s'engager dans le sas ».

L'avis pris par le contrôleur chargé de la police de la navigation et par le directeur départemental de l'Équipement et de l'agriculture s'accompagne d'une information sur l'étude d'un dispositif de sécurité : « Des travaux sont programmés à la mi-septembre pour rétablir une situation normale. Des boudins pourraient être installés pour guider les bateaux jusqu'à l'écluse.

Imprimer
 Envoyer à un ami
 Flux RSS
 + gros
 - gros

#### Sur le même thème

[Lot. La route de l'eau s'allonge de 9 kilomètres](#)

[Le canal de tous les loisirs](#)

[Montauban. Ponton et capitainerie en service cet été au port](#)

[La résurrection du canal](#)

[Navigation : la rivière Lot joue au yo-yo](#)

### [Retraite Lot](#)

Maisons Retraite dans le Lot Places libres dès Août 2008 !

[Annuaire-Retraite.com/Lot](#)

### [Retraite Lot](#)

Places libres en Maison de Retraite dans le Lot dès Août 2008 !

[CapRetraite.fr/Lot](#)

### [Célibataire à Cahors?](#)

Rencontrez de superbes célibataires de Cahors ...

[Cahors.FreeSingleOnline.net](#)



Annonces Google



ACTU • BONS PLANS • ANNONCES