

Approfondissement du chenal de Rouen, les Verts réagissent.

Information publiée le 19 Novembre 2007

Les Verts de Rouen nous ont fait parvenir le communiqué suivant à propos du projet du Port Autonome de Rouen du creusement du chenal de Rouen :

Communiqué de presse

Lundi prochain commencera la concertation sur le creusement du chenal de Rouen afin de permettre à la nouvelle génération de navires (céréaliers, pétroliers, vraquiers) de remonter la Seine jusqu'à Rouen.

Les Verts rappellent qu'ils sont pour le transport de marchandises par voie fluviale qui constitue, avec le ferroviaire, une alternative au transport de marchandises par la route, premier émetteur de gaz à effet de serre. A ce titre, Les Verts ont défendu, contre les lobbies portuaires, le projet d'écluse au Havre pour permettre à la batellerie artisanale de poursuivre leur activité de transport de marchandises sur la Seine. Les péniches sont, de loin, le mode de déplacement le plus respectueux de l'environnement et par ailleurs créateur d'emplois locaux.

Cependant, pour les Verts, le projet du Port de Rouen ne s'inscrit pas dans cette démarche de réduction du trafic routier. Comme l'indique le dossier de concertation du Port, le chenal ne sera pas creusé pour permettre la circulation de porte-conteneurs, mais pour doubler les exportations de céréales et anticiper le doublement, d'ici 2015, des importations de pétrole. Cette approche semble déconnectée de la réalité avec un baril à 100 \$ et la mobilisation, lors du Grenelle de l'Environnement, pour réduire nos consommations d'énergies fossiles afin de prévenir le réchauffement climatique.

Par ailleurs, dans son dossier de concertation, le Port affirme que ce projet n'aura pas d'impact sur l'environnement tout en indiquant dans le même document que les études restent à être lancées. Ce positionnement met en danger les mesures environnementales compensatoires et de restauration initialement prévues.

Les Verts posent un préalable à toute discussion afin que des études indépendantes soient réalisées, permettant de mesurer les impacts réels du projet sur les berges, les nappes phréatiques, les habitats protégés, le devenir des boues draguées et les risques liés à l'accroissement du trafic céréalier et pétrolier.

L'argument économique ne peut, à lui seul, justifier de laisser en suspend ces questions. Premièrement, les Verts s'étonnent que le Port se livre à une surenchère des chiffres concernant l'emploi. En effet, on lit dans ce dossier que l'activité du Port génère 30.000 emplois, puis 21.000... alors que l'INSEE les fixe à 3.786.

Deuxièmement, notons qu'avec les 180 millions € estimés du projet, 3.000 emplois pourraient être créés dans le tertiaire, soit 16 fois le nombre d'emplois directs annoncé par le Port (180 emplois).

Ce projet n'est pas à la hauteur des enjeux économiques et environnementaux pour Rouen. Les Verts souhaitent donner la primeur aux milieux naturels grâce au classement des Boucles de la Seine et à la création d'une réserve naturelle, sur les emprises du Port de Rouen.

Pour que les conditions d'une concertation soient réunies et ainsi permettre aux Rouennais de s'exprimer en connaissance de cause, le Port doit agir avec transparence en communiquant tous les éléments sur les impacts environnementaux et les risques pour les habitants.

Véronique Bérégovoy Présidente du groupe des élus Verts au Conseil régional

Cyrille Moreau Secrétaire des Verts de Rouen