


Imprimer un article

Imprimer

Fermer la fenêtre [LE COUDRAY-MONTCEAUX.](#)**Embouteillage sur la Seine****Trop vétuste, l'écluse est tombée en panne. Elle bloque la circulation de centaines de péniches depuis mercredi.**

ATTENTION, avis de tempête sur la Seine. Hier après-midi, une quarantaine de bateliers bloqués au barrage du Coudray-Montceaux ont piqué une grosse colère. Depuis mercredi, la navigation est arrêtée sur près de 150 km de la haute Seine, entre Paris et Nogent-sur-Seine. Résultat, des centaines de péniches coincées en amont et en aval.

En cause : l'écluse du Coudray, dont les portes ne parviennent plus à s'ouvrir. Un lieu stratégique par lequel transitent 50 à 70 péniches transportant 1 000 à 2 000 t de marchandise chaque jour. Soit l'équivalent de 1 350 camions. Autant dire qu'un embouteillage monstre s'est créé sur la Seine. « On connaît de sérieux problèmes sur cette écluse, depuis lundi notamment. Le circuit hydraulique qui manoeuvre les portes ne fonctionne plus correctement », tente d'expliquer Lucette Lasserre, chef de l'arrondissement Seine-amont des Voies navigables de France, aux marinières furieux. « Ce n'est pas la première fois que ça arrive ! On a tout le temps des problèmes ici. Lundi, j'ai déjà été arrêtée quatre heures pour passer l'écluse. Là, ma péniche est bloquée depuis mercredi midi », s'irrite Macha, une batelière.

Des voies mal entretenues pendant des années

Tous pointent du doigt la vétusté des installations. « J'ai navigué pendant douze ans en Allemagne, Belgique et Hollande. Là-bas au moins, les voies sont bien entretenues et on n'est pas obligé de payer de droits de canaux. En France, non seulement on a des problèmes avec des écluses cassées, mais en plus on doit verser jusqu'à 3 000 € par mois pour pouvoir naviguer ! » dénonce Fabrice Deloffre, coincé au Coudray depuis mercredi.

Du côté des VNF, on fait son mea culpa : « Les voies navigables ont été abandonnées pendant des années au profit de la route. On a beaucoup de retard à rattraper. Tout le réseau en Seine-aval a déjà été refait. Maintenant, c'est au tour de la Seine-amont, de Paris jusqu'à Nogent-sur-Seine. Il était temps car le trafic fluvial ne cesse d'augmenter : le nombre de tonnes transportées sur la haute Seine a progressé de 20 % cette année », se réjouit Lucette Lasserre.

En 2008, VNF prévoit de remettre à neuf le barrage du Coudray-Montceaux. Des travaux qui doivent durer jusqu'à fin 2009. Hier soir, certaines portes de l'écluse ont pu être remises en route et les bateaux évacués au compte-gouttes. Mais VNF a préféré ne pas lever l'arrêt de navigation, craignant une nouvelle avarie.

[Marine Legrand](#)

Le Parisien , vendredi 02 novembre 2007



BARRAGE DU COUDRAY-MONTCEAUX, HIER. Une quarantaine de péniches sont bloquées. Le circuit hydraulique qui manoeuvre les portes de l'écluse ne fonctionne plus correctement. (LP/M.L.)



Imprimer

Fermer la fenêtre 

Droits de reproduction et de diffusion réservés © Le Parisien 2005