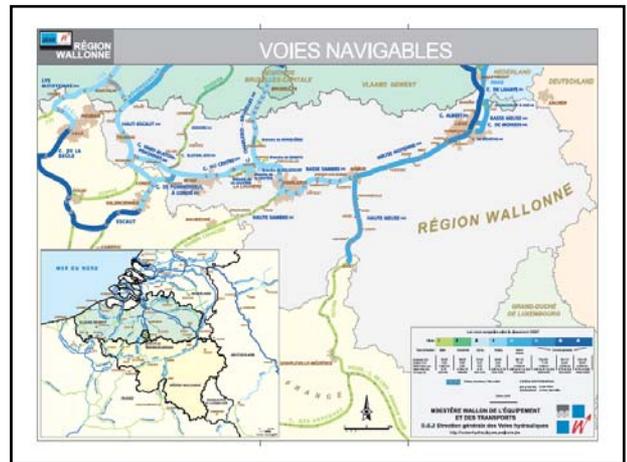


Schéma directeur du tourisme fluvial en Wallonie



Principaux sites touristiques les plus connus, le long des voies navigables :

- Les grandes villes traversées par les voies d'eau (Liège, Huy, Namur, Dinant, Mons, Charleroi, Tournai, etc...);
- Le canal historique du centre et ses quatre ascenseurs classés par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'Humanité ;
- Le site du plan incliné de Ronquières et les vestiges de l'ancien canal Charleroi-Bruxelles ;
- Le site du nouvel ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu ;
- La Haute-Meuse, la Haute-Sambre, le canal Blaton-Ath et la Dendre.

Tourisme fluvial : principale activité de loisirs sur l'eau

Fréquentation pendant la bonne saison

- Meuse et canal Albert :
entre **3.000** et **3.500** passages aux ouvrages.
- Autres voies navigables à grand gabarit :
entre **900** et **1.600** passages.
- Haute-Sambre, Canal Blaton-Ath et Dendre :
entre **300** et **800** passages.

Evolution dans le temps

Fréquentation quasiment doublée sur une vingtaine d'années.

Décision de la Table Ronde ministérielle du 04 avril 2000

La Direction Générale des Voies hydrauliques du MET a été chargée :

- de rédiger une proposition de classification des différents types d'infrastructures d'accueil du plaisancier ;
- d'élaborer un " Schéma-Directeur des infrastructures de tourisme fluvial " reprenant les investissements à prévoir sur une base pluriannuelle pour améliorer l'accueil du plaisancier ;
- d'analyser les problèmes liés à la gestion des infrastructures.

Types d'infrastructures retenues par le Gouvernement wallon le 22.11.2001 :

- **La halte nautique**, qui permet le stationnement limité dans le temps des bateaux (quelques heures) et qui comprend uniquement l'infrastructure d'accostage et de débarquement, ainsi qu'un équipement assurant le respect de l'environnement et l'information du visiteur ;
- **Le relais nautique**, qui permet le stationnement des bateaux pendant quelques jours et qui comprend, en plus des infrastructures de la halte nautique, l'infrastructure de raccordement en eau et électricité et un local sanitaire comprenant WC, lavabos, et douches ;
- **Le port de plaisance**, qui permet l'amarrage de bateaux pendant plusieurs jours ou en permanence et qui comprend pour sa part en plus des infrastructures du relais nautique, des lavoirs, ainsi que des locaux et un service d'accueil des bateaux.

**Schéma-Directeur des infrastructures du tourisme fluvial
approuvé par le Gouvernement wallon le 22.11.2001**

- **Montant total des investissements prévus : 12,63 millions €** (6,12 millions € à charge du budget de l'Administration des Voies hydrauliques représentant le coût des équipements liés directement à la voie d'eau et l'éclairage des sites et 6,51 millions € à charge du budget du Commissariat général au Tourisme pour les infrastructures d'accueil).
- Le Gouvernement wallon a accepté de financer à 100% ces investissements.

Repartition par type de travaux
I. Province du Hainaut

En milliers €	M.E.T			C.G.T				TOTAL
	Quais, berges, mûles, etc...	Embarcadères - pontons flottants	Eclairage du site	Bâtimts	Raccordement eau électricité	Aménagements des espaces - équipements touristiques	Contrôle accès sécurisation	
Infrastructures privées								
Relais de Tournai		79,325						104,514
Port de plaisance d'Ansbang					24,789			0
1. Daise	74,368		24,789					123,946
2. Grand Large	19,831	294,993			32,256			371,839
Port de plaisance de Pinulvez	545,365		24,789		146,736	24,789		743,679
Relais de Châvres	24,789				49,578	24,789		99,156
Halle de Bodelvo	12,394					24,789		37,183
Halle de Lessines		24,789						24,789
Relais de Ath	24,789				49,578	24,789		99,156
Port de plaisance de Mons			87,87		472,485		229,059	68,418
Relais de Thieu	74,368		37,184					148,735
Halle de Strépy	24,789	123,946						24,789
Halle de Houdeng	24,789							61,973
Halle du Port Canal de Sart			61,973					123,946
Port de plaisance d'Esquennes	12,394		89,157		89,157	37,184	86,762	12,394
Halle de la Bussière								185,916
Relais de Lobbes		66,931	39,662			79,325		594,943
Relais de Thun	446,200				99,157	24,789		24,789
Halle Abbaye Aulne		12,394						99,157
Port de plaisance Montigny-Je-Tilou	61,973		37,184					247,893
Signalisation touristique Haute Sambre							247,893	173,524
Halle de Charleroi			49,578		49,578		74,368	49,578
Halle de Marcinelle								0
Halle de Châtelet								0
Port de Sonette	366,882	86,762	66,931	136,341	123,946			790,862
Relais de Ronquières	123,946	24,789		49,578	49,578			247,891
TOTAL	1775,123	1023,794	561,723	1389,57	527,966	628,976	68,418	

2. Province de Liège

En milliers €	M.E.T			C.G.T				TOTAL
	Quais, berges, mûles, etc...	Embarcadères - pontons flottants	Eclairage du site	Bâtimts	Raccordement eau électricité	Aménagements des espaces - équipements touristiques	Contrôle accès sécurisation	
Infrastructures privées								
Port de plaisance de Huy		74,368			24,789			99,157
Halle nautique de Huy								0
Halle nautique d'Alainy	12,394	24,789						37,183
Relais nautique de Fâsaldé	371,84							37,184
Halle nautique de Serang	99,157							99,157
Halle nautique de Scillon		49,578						0
Halle nautique de Liège	99,157							142,756
Port de plaisance de Liège		297,472		371,84	123,946			793,769
Relais nautique C. Outhier	99,157			123,946	49,578			272,691
Halle nautique de Cheratte	24,789	173,525						198,314
Halle nautique de Visé	12,394							12,394
Port de plaisance de Visé	24,789	99,157		495,787	74,368			694,911
TOTAL	644,52	818,06	0	991,073	272,691	0	0	

3. Province de Namur

En milliers €	M.E.T			C.G.T				TOTAL
	Quais, berges, mûles, etc...	Embarcadères - pontons flottants	Eclairage du site	Bâtimts	Raccordement eau électricité	Aménagements des espaces - équipements touristiques	Contrôle accès sécurisation	
Infrastructures privées								
Halle nautique de Hees-Agros	12,394							12,394
Halle nautique d'Hadobère	12,394	24,789						37,183
Port de plaisance de Vieuxfont	61,973		7,438					69,409
Halle nautique de Frey	12,394	24,789						37,183
Port de plaisance d'Escaerennes		24,789						743,680
Halle nautique de Dinant				718,891				0
Relais nautique de Dinant		198,314				247,893	74,368	520,575
Relais d'Yvoir	9,915					54,536	133,862	198,313
Halle nautique d'Abille	12,394	24,789						37,183
Halle nautique de Profoundelle								0
Port de plaisance de Namur								0
1 Amée	495,787		49,578		656,917	49,578		1,205,862
2 Jambes	61,973	12,394			297,472	37,184		499,023
3 Beetz	61,973	12,394			136,341	12,394		223,102
Relais de Lèves		49,578	37,184		12,394	24,789	49,578	173,523
Halle d'Andenne	24,789							24,789
Halle d'Aspetras	49,578							49,578
Halle de Floffe	49,578							49,578
TOTAL	983,436	908,754	116,966	2124,444	332,175	49,578	0	

4. Province du Brabant wallon

En milliers €	M.E.T			C.G.T				TOTAL
	Quais, berges, mûles, etc...	Embarcadères - pontons flottants	Eclairage du site	Bâtimts	Raccordement eau électricité	Aménagements des espaces - équipements touristiques	Contrôle accès sécurisation	
Infrastructures privées								
Port de plaisance de Itte	74,368			148,736	49,578			272,692
TOTAL	0	74,368	0	148,736	49,578	0	0	

RECAPITULATIF GENERAL

En milliers €	M.E.T			C.G.T				TOTAL
	Quais, berges, mûles, etc...	Embarcadères - pontons flottants	Eclairage du site	Bâtimts	Raccordement eau électricité	Aménagements des espaces - équipements touristiques	Contrôle accès sécurisation	
Province de Hainaut	1725,123	1023,794	501,733	1302,927	527,966	628,976	68,418	5793,243
Province de Liège	644,52	818,06	0	991,073	272,691	0	0	2726,82
Province de Namur	103,426	1020,754	116,966	2124,444	332,175	49,578	0	3037,373
Province de Brabant wallon	0	74,368	0	148,736	49,578	0	0	272,692
TOTAL	2553,289	2944,962	620,719	4567,676	1187,4	687,654	68,418	
TOTAL M.E.T / C.G.T	6118,97			6511,148				
TOTAL GENERAL				12630,118				

Gestion des infrastructures

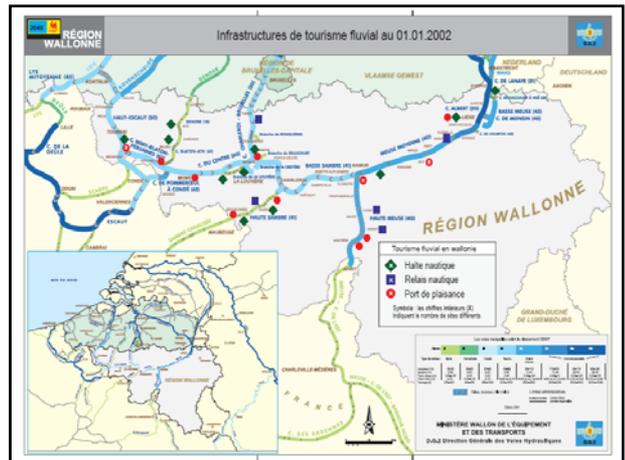
- **Constat** : forte disparité dans le mode de gestion, titres d'occupation du domaine public divers.
- **Décision du Gouvernement wallon du 19.09.2002** :
 - Prise d'un arrêté fixant les règles applicables aux concessions domaniales rendant obligatoire un cahier des charges précis de gestion.
 - Octroi de concessions domaniales d'une durée de 15 ans renouvelable aux pouvoirs publics locaux et ce afin de pouvoir bénéficier du financement à 100 % des investissements prévus au schéma.

Le Cahier des charges de gestion

- ✓ fixe les conditions d'utilisation, de gestion, d'entretien et de réparations des biens concédés;
- ✓ garantit le caractère public des infrastructures;
- ✓ définit les mesures de contrôle du respect de la concession;
- ✓ définit les cas de résiliations possibles;
- ✓ précise les obligations du concessionnaire à la fin de la concession;
- ✓ règle le sort des constructions érigées sur le terrain concédé;
- ✓ détermine, au profit du concessionnaire, les indemnités dues par la Région dans certains cas (reprise ou résiliation).

Le Cahier des charges de gestion réglemente :

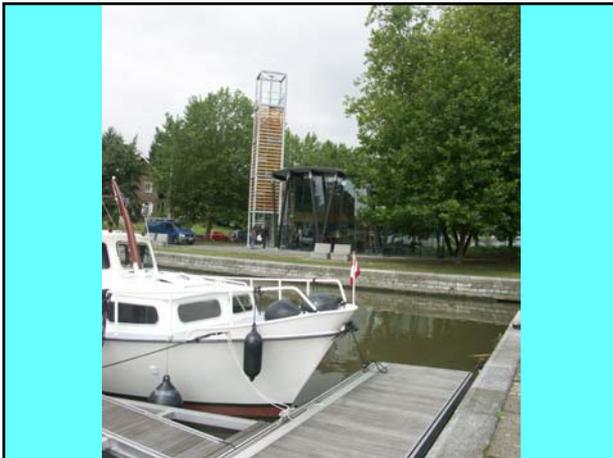
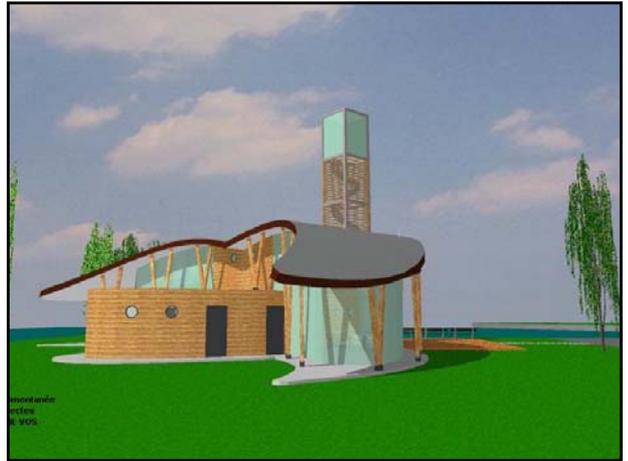
- ▶ Le taux de redevance annuelle à verser à la Région wallonne;
- ▶ L'obligation de constitution d'un cautionnement sous forme de garantie bancaire;
- ▶ L'obligation d'élaboration par le concessionnaire d'un règlement d'exploitation à soumettre à l'approbation de la Région wallonne;
- ▶ Les limites maximales des tarifs de stationnement applicables aux plaisanciers;
- ▶ Les modalités de cession, sous-concession ou remise en gestion à un tiers;
- ▶ Le régime des responsabilités et assurances.



Situation actuelle

- Au niveau de la gestion des infrastructures :
34 concessions conclues (70% des infrastructures)
- Au niveau des investissements :
 - à charge du MET : engagements budgétaires : 6,21 millions d'€ (76% du schéma actualisé - 102% du schéma initial)
 - Fin prévue en 2008.





**LA HALTE
NAUTIQUE DE
VISE**

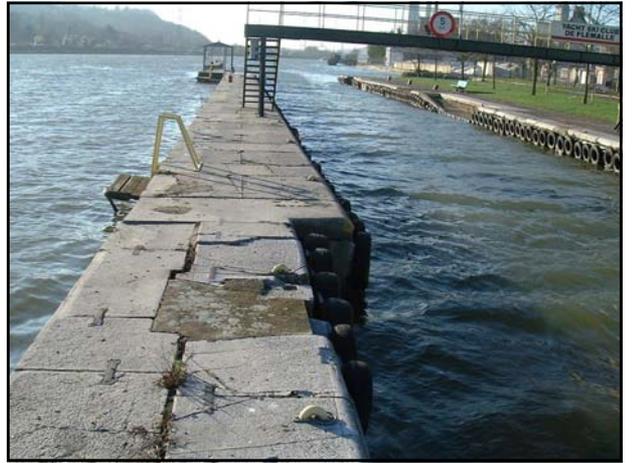
LA HALTE NAUTIQUE DE VISE-CHERATTE

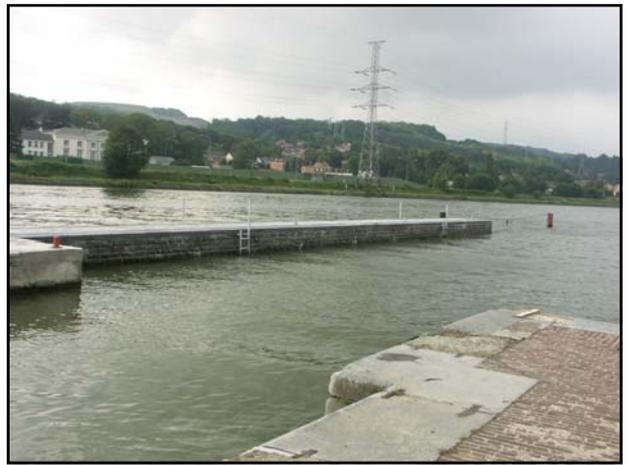


LE PORT DE PLAISANCE DE LIEGE



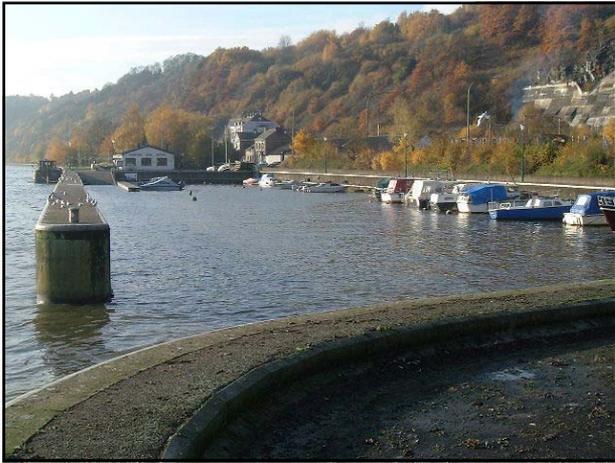
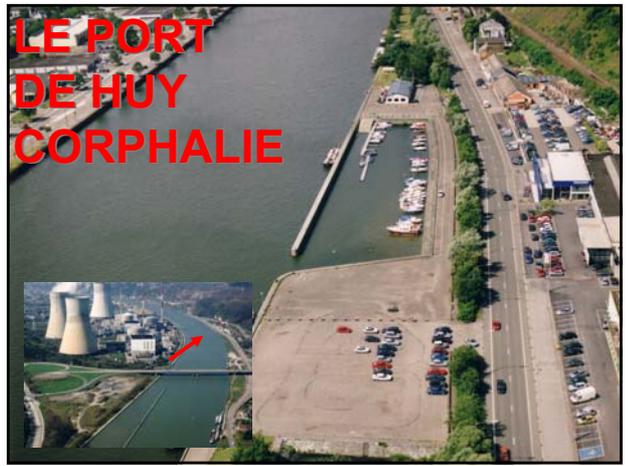


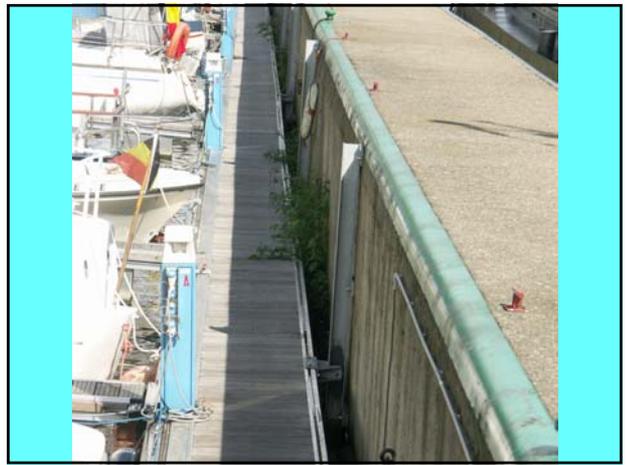


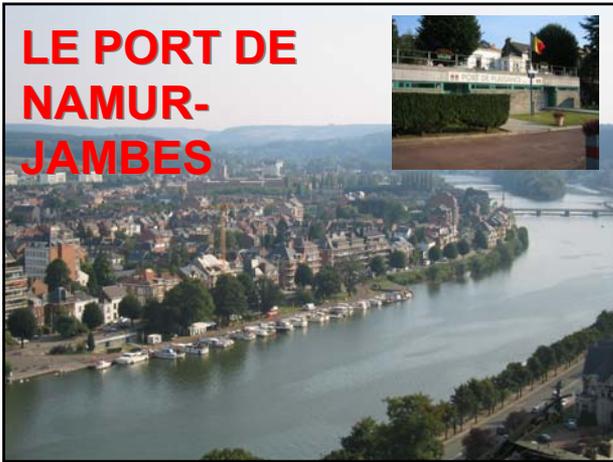


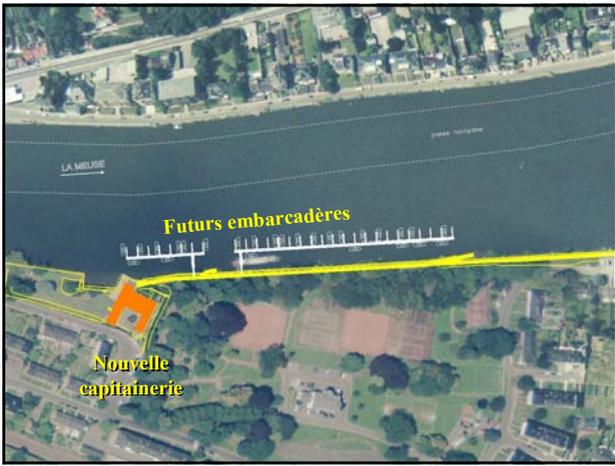
**LA HALTE
NAUTIQUE
D'AMAY**

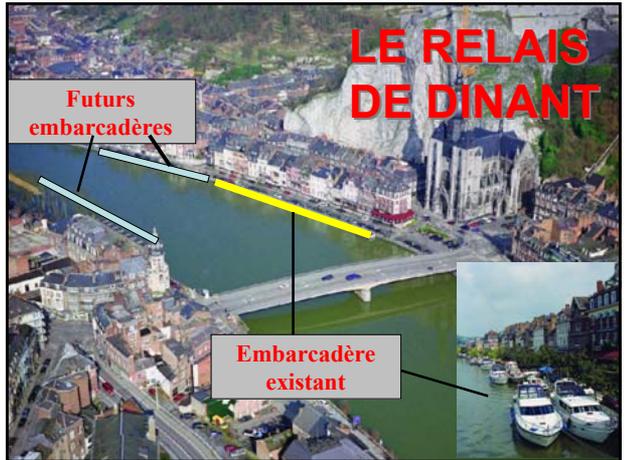


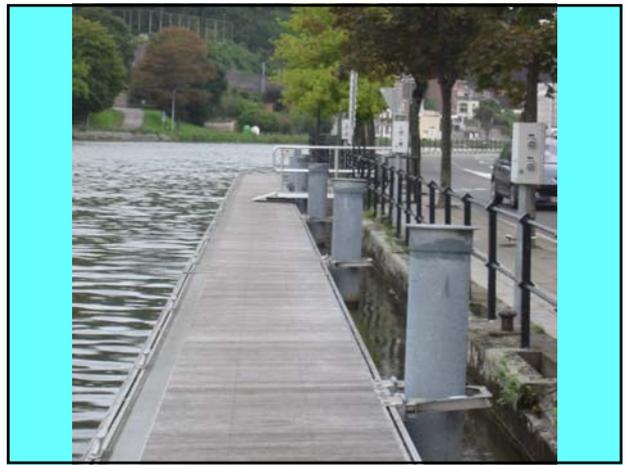


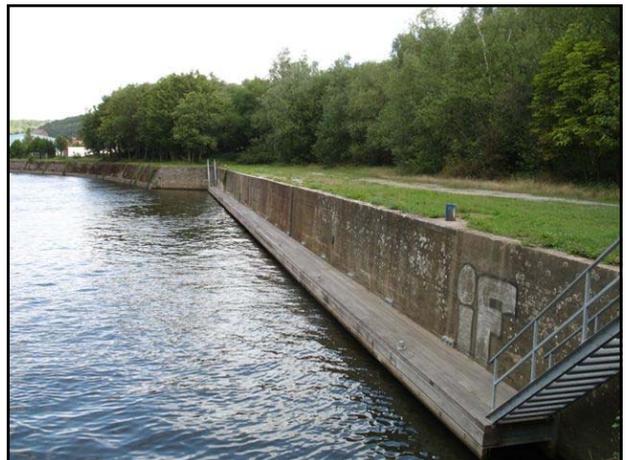


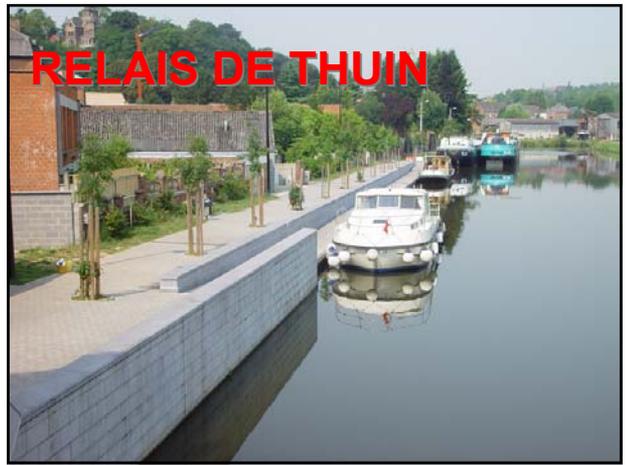


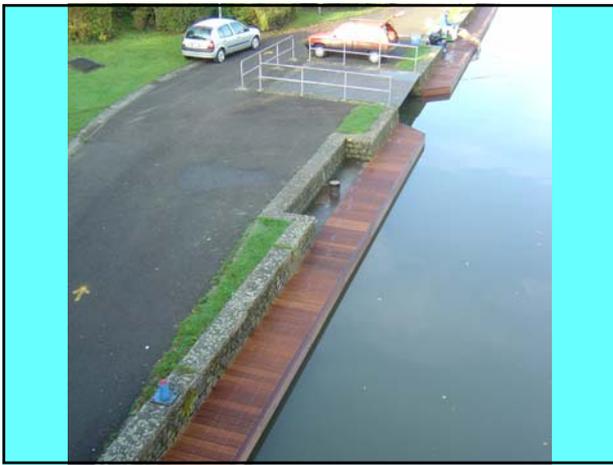












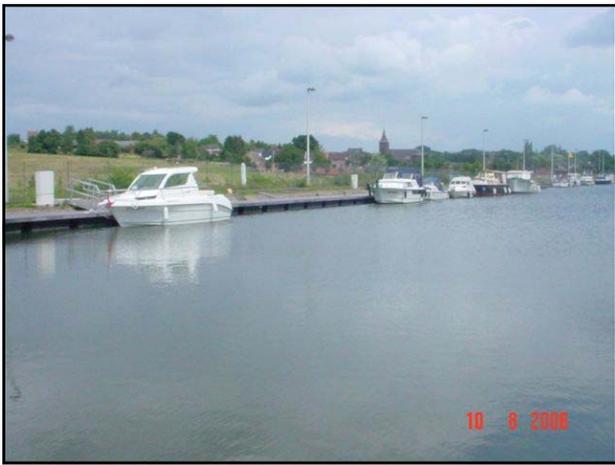


LE PORT DE PLAISANCE D'ITTRE



LE PORT DE PLAISANCE DE THIEU





LE PORT DE PLAISANCE DE PERUWELZ







