

## • Jacques Parent et Stéphane Saint-André dans le même bateau

jeudi 05.02.2009, 04:49 - La Voix du Nord



■ Les deux élus promeuvent le désenclavement, notamment par la voie fluviale.

### | BARREAU FLUVIAL BÉTHUNE-MERVILLE |

Hier, les maires de Merville et de Béthune, « villes-portes » du barreau fluvial, se sont retrouvés dans la cité des Caous. Apôtres d'un « coeur de région » abritant, en sus de leurs villes, Aire-sur-la-Lys, Hazebrouck et Saint-Omer, Jacques Parent et Stéphane Saint-André réclament un désenclavement du territoire. Ils en appellent à l'État.

PAR MARC LE TELLIER

hazebrouck@lavoixdunord.fr Les études relatives au barreau fluvial n'ont que « *trop duré* ». Il est grand temps de « *passer à une phase opérationnelle, avec un budget et un échéancier* ». Marre de faire des ronds dans l'eau, en quelque sorte... À quelques semaines de la visite du secrétaire d'État aux transports, Dominique Bussereau, sur le site Roquette, les jeunes maires ont décidé de faire monter la pression de concert. Manifestation inédite d'une volonté politique amorcée par Stéphane Saint-André : « *Nous souhaitons créer un réseau de villes capables de s'entendre sur des actions à mener, un "coeur de région", déconnecté des questions d'intercommunalité.* » Hazebrouck, Aire-sur-la-Lys, Saint-Omer, Merville et Béthune... Cinq villes moyennes, « *dont les maires ont la même sensibilité, ça peut aider* », glisse Stéphane Saint-André, dans un sourire.

Fil conducteur de ce territoire, le réseau fluvial (*lire aussi ci-dessous*) est un préalable au développement économique et social, assure Jacques Parent.

Le postulat s'applique à « *l'emploi en général* », à l'amidonnier Roquette et ses trois mille salariés en particulier : « *L'approvisionnement est de 6000 tonnes de céréales par jour. Une grande partie peut l'être par voie fluviale. Si l'entreprise développe le site avec une extension d'amidonnerie, les approvisionnements seront idéalement faits par voie fluviale. Sachant que côté route, la saturation est une réalité : le trafic de l'usine est actuellement de quatre cent cinquante camions par jour.* » Sur le plan touristique, la coopération peut aboutir, d'après le tandem, à une boucle bleue : « *Le principe serait de relier plusieurs villes via l'aménagement de "bords" à canal. Ce serait*

un vrai plus. Arques possède un port de plaisance qui fonctionne bien, Haverskerque idem. Merville songe à créer une halte-nautique à l'écluse du Pont-de-Pierre. » Deux arguments viennent compléter l'arsenal rhétorique. D'une part, le Grenelle de l'environnement élève le fluvial au rang de « *priorité absolue dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre* ». D'autre part, le plan de relance du gouvernement comporte un volet transport fluvial qui permettra « *d'anticiper la réalisation de certains travaux liés au canal Seine-Nord-Europe* ». Dont le barreau Béthune-Merville, espère Stéphane Saint-André. Mais entre le coût prévisionnel du chantier (200 millions d'euros) et l'effort annoncé de l'État (40 millions dont 6 au seul port de Dunkerque), le fossé promet d'être long à se réduire... •



#### Bateau Nord

Vous recherchez un Bateau d'Occasion dans Votre Région ?

#### Célibataire à Bailleul?

Rencontrez de superbes célibataires de Bailleul ...

Annonces Google

## Réagissez

- Nom d'utilisateur :
- Mot de passe :
- [pas encore inscrit ?](#)
- Rédigez votre commentaire (1000 caractères max.):
- [Quelques règles de bonne conduite avant de réagir](#)
- 

Les opinions émises par les internautes n'engagent que leurs auteurs. La Voix du Nord Multimédia se réserve le droit de suspendre ou d'interrompre la diffusion de tout commentaire dont le contenu serait susceptible de porter atteinte aux tiers ou d'enfreindre les lois et règlements en vigueur, et décline toute responsabilité quant aux opinions émises, qui n'engagent que leurs auteurs.

## «Février 2009»

- L
- M
- M
- J
- V
- S
- D
- 
- 
-