

## Newsletter Actualité

Abonnez-vous gratuitement

Saisissez votre e-mail

Inscription

## Rechercher une information

Par commune

Valider

Par mots-clés

Valider

Conseiller Commercial  
en Gestion de Patrimoine

Les autres titres

## Mayenne

Gagnants, valeurs sûres  
et poils à gratter

(Ouest-France)



« La veille de l'ouverture, je ne dormais pas » (Ouest-France)

## Sports

Football : Johann Chapuis s'offre un  
double qui libère les Lavallois

(Ouest-France)

Football : Stade lavallois express (Ouest-France)

Football : Défaite amère pour les  
Changéens (Ouest-France)

## A VOTRE AVIS

Etes vous satisfait de l'action menée depuis  
un an par le nouveau maire de Laval  
Guillaume Garot ?[Réagissez également dans notre forum !](#)

- Oui
- Non

Votez

## Pantalon de gross...

A vendre pantalon de grossesse noir avec petites rayures tai. . .

[Plus d'info](#)

## Chambre complète

Vends chambre complète, commode trois tiroirs et lit 2 perso. . .

[Plus d'info](#)

## Vend tableau

Peinture huile 50x40. . .

[Plus d'info](#)

Maville partenaire de :

## Celtic Legends

Musiques traditionnelles  
Fougères, le 20/03/2009 , à  
partir de 20h30

## ACTUALITÉ | Laval

vendredi 06 mars 2009

## « Il faut sauver les bateaux-lavoirs »



Le bateau-lavoir « Saint-Yves » a été construit en 1928. Il est resté en service jusqu'en 1971.

Les deux bateaux-lavoirs sont en très mauvais état. Le Saint-Julien a coulé ce week-end. Une course contre la montre est lancée pour le sauver des eaux.

Les deux bateaux-lavoirs amarrés à Laval, le *Saint-Julien* et le *Saint-Yves* sont en danger. « Ce sont des pièces exceptionnelles, témoigne Xavier Villebrun, directeur du patrimoine de la ville. Ces bateaux sont les deux derniers d'Europe. » Ils ont été inscrits aux monuments historiques en 1994.

Mais ces antiquités sont malades depuis longtemps. Déjà, les coques ont été changées en 1994 et en 1998. Mais d'autres travaux nécessaires sur la structure n'ont jamais été entrepris. « Nous voulons désormais arrêter le bricolage et trouver une solution pérenne, déclare Emmanuel Doreau, adjoint au maire chargé de la culture et du patrimoine. Nous souhaitons aussi davantage valoriser ces bateaux dans le patrimoine de la ville. »

Il y a urgence à rénover ces bateaux. Le *Saint-Yves*, construit en 1928, a coulé la semaine dernière. Il repose sur un support en béton (un « grill technique ») construit pour faciliter la réparation de ces bateaux. Le *Saint-Julien*, construit en 1904, a coulé le week-end dernier. « C'est une course contre la montre pour sortir le *Saint-Julien* de la Mayenne, explique Xavier Villebrun. Plus il reste dans l'eau, plus il s'abîme. »

## Assécher le bief

Plusieurs solutions techniques pour le renflouer sont envisagées. La période des hautes eaux de la Mayenne complique l'opération. « Le plus simple et le moins coûteux serait d'assécher le bief, constate Emmanuel Doreau. Mais il n'est pas certain que ce soit faisable en ce moment. » Une autre solution serait de démonter le *Saint-Julien* en deux morceaux et de le sortir avec des grues. La troisième solution est d'assécher un espace autour des bateaux en les isolants avec des caissons étanches. Cette dernière solution est la plus chère.

Les experts et les techniciens plangent sur les différentes solutions. Une réunion technique a lieu ce matin et la décision finale devrait être prise ce week-end. « Nous devrions procéder à l'opération la semaine prochaine, précise Emmanuel Doreau. Tous les services concernés de la ville et de l'État sont mobilisés et travaillent en bonne intelligence. Notre objectif est de sauver ces deux bateaux-lavoirs. »

Le coût de ce sauvetage est encore inconnu. « C'est sûr que ça peut monter très vite, reconnaît Xavier Villebrun. Une grue, des caissons étanches, ça coûte cher... » Mais le coût ne sera pas supporté entièrement par la ville. « Les monuments historiques vont nous rembourser d'une grande partie des frais engagés », explique Emmanuel Doreau.

Reste l'épineuse question de l'avenir de ces bateaux. « Comment mieux les valoriser, s'interroge Emmanuel Doreau. Nous étudions la possibilité de les transférer vers la halte fluviale, près du square de Boston. Cela pourrait entrer dans le projet global d'aménagement du parc. »

Jacques DUPLESSY.  
Ouest-France

## Les autres titres

A Château-Gontier, il y a du motocross dans l'air ( Ouest-France )

Ils se bougent sur le marché du travail ! ( Ouest-France )

Le Foin d'hiver a posé ses valises à Mayenne ( Ouest-France )

Retour

## ACTUALITÉ | Laval

Les infos des 5 derniers jours

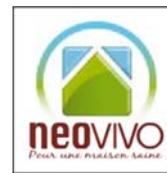
Dernière minute

dimanche 15 mars 18:09

BRETAGNE

Coupe Gambardella: le  
Stade Rennais éliminé  
(Ouest-France)

Toutes les infos



Avis bars

## "L'Aventure Café"

Marina : Du sable sous les  
pieds, un ciel magnifique au  
plafond, un patron adorable,  
du...  
★★★★

## "Le Charivari"

sebastien : Deco, ambiance  
patron très sympa! A  
recommander!...  
★★★★

## "Le Duplex"

Bastien : Le seul atout de  
cet établissement est la  
terrasse en effet. Mais  
après...  
★★★★

## "La Chope"

BERTRAND : Super sympa...  
★★★★Mayenne : 251 clubs  
footTous les clubs du 53 et  
de France sur Spacefoot  
: TV, photos..  
www.spacefoot.com

## Cyclisme

Actu, résultats,  
interviews, live.  
L'actualité sportive en  
direct  
www.sport365.fr/cyclisme

## Chaussures Mode

Les chaussures modes  
sont chez Spartoo.  
Livraison gratuite !  
www.spartoo.comVotre Carrière & la  
CrisePrenez une Longueur  
d'Avance en Ajoutant une  
Langue à Votre Profil  
TeleLangue.com/Apprendre\_AnglaProblème d'haleine  
forte?Notre remède naturel  
aide rapidement,  
fiablement, durablement  
www.fangocur.fr/Mauvaise\_Haleine

Avis restaurants

## "La Porterne"

Hélène : Pour un moment de  
détente, ce petit restaurant  
est parfait. La qualité des  
produits est excellente...  
★★★★

## "pizzeria le bambino"

Marc : Un accueil  
désagréable et malpoli  
(subitement cordial lorsqu'il