

Le port de Denain est-il une priorité pour le transport fluvial valenciennois ?

mardi 27.11.2007, 09:18



Au coeur de la zone des Pierres-Blanches, le bassin de radoub attend de se développer, comme le reste du port de Denain...

Lors des assises du Grenelle de l'environnement, le développement du transport fluvial a été présenté comme une priorité du gouvernement. Jean-Claude Lérique, infatigable militant de l'économie denaisienne, veut aujourd'hui rappeler à tous les acteurs de la vie économique valenciennoise les atouts du port de Denain.

Jean-Claude Lérique s'occupe de la Maison des initiatives pour l'emploi (MIE) depuis sa création à Denain en 1987. Si aujourd'hui l'association n'est plus ce qu'elle était, il n'empêche qu'il reste un observateur averti et un défenseur inusable de l'économie denaisienne. Le Grenelle de l'environnement lui a mis la puce à l'oreille. Selon lui, le port de Denain a bien des atouts pour jouer un rôle dans le développement du transport fluvial, notamment avec le canal Seine-Nord. Et Jean-Claude Lérique a du mal à comprendre la politique de la Chambre de commerce et d'industrie du Valenciennois qui veut d'abord développer le port de Saint-Saulve. Selon lui, celui de Denain a des atouts suffisants pour créer une plateforme multi-modale rapidement. Il émet quelques idées comme l'aménagement de terrains près du bassin de radoub pour des PME, ou la création, au bout de la rivière du Moulin, d'une aire de stockage pour navires de plaisance. « *Le port de Denain peut être une plateforme d'éclatement par rapport à Douges* », indique-t-il. *À Saint-Saulve, ils n'ont pas les terrains disponibles, leur canal n'est pas adapté aux péniches à gros gabarit et quand il y aura la liaison Seine-Nord, à la différence de Denain, ils ne seront pas directement branchés. De plus, c'est faux de dire que le port de Denain n'est pas relié à l'A2 !* »

Jean-Claude Lérique est un peu agacé par l'attitude de la CCI. « *On dirait que pour eux le Valenciennois s'arrête à Prouvy ! Denain est toujours le parent pauvre. Mais Sevelnord, Daimler-Chrysler et le reste du plateau d'Hérin sont plus près de Denain que de Saint-Saulve, non ?* » Il ajoute que le port denaisien est exploitable tout de suite et que des entreprises y travaillent déjà ou émettent le souhait d'y développer leur activité, comme la SLPM à Louches. Il suffirait, selon lui, d'une rénovation des bâtiments existants pour attirer un peu plus de sociétés. « *On a des opportunités pour s'en sortir, mais je ne sais pas pourquoi, on dirait qu'à Denain, on est les seuls à se battre !* » •

CÉDRIC GOUT