

le Parisien

Imprimer un article

Imprimer | Fermer la fenêtre

## Les barrages de l'Oise à l'heure du grand gabarit

L'OISE est en train de tourner une page. D'ici trois ans, les sept barrages qui permettent à la rivière d'être navigable entre Compiègne et son confluent avec la Seine - à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines) - auront été entièrement modernisés. La fin d'une époque, car la conception de ces ouvrages d'art remonte au tout début du XX<sup>e</sup> siècle. A l'image du barrage de l'écluse de Venette, à Compiègne, entré en service en 1904 et en activité pour encore quelques mois (*voir encadré*).

Inutile de préciser que le chantier piloté par le service technique de la voie d'eau de VNF (Voies navigables de France) a de quoi donner le vertige. Pas loin de 100 millions d'euros, huit années de travaux, avec en ligne de mire l'arrivée de la liaison Seine-Nord à grand gabarit qui doit relier Compiègne à Aubencheul-au-Bac (Nord). « Le chantier a débuté en 2002, et aujourd'hui il ne reste plus que les barrages à moderniser. Pour l'ensemble des écluses entre Compiègne et Conflans, c'est déjà le cas. » Une exception toutefois, précise Antoine Berbain, responsable du service technique de la voie d'eau chez VNF, à Paris, « le barrage de Creil dont la modernisation est déjà terminée ».

### Un chantier de 97 M€

La « faute », si l'on peut dire, à une collision avec une péniche à l'origine du lancement précipité du chantier de modernisation fin 2003. Inauguré en juin 2005, après presque deux années de travaux - et 12 millions d'euros plus tard -, le barrage de Creil est donc le plus moderne actuellement en service sur la rivière Oise. « Ce sont les événements qui ont précipité le chantier de Creil », souligne Antoine Berbain, « car sinon la philosophie retenue pour l'organisation des travaux prévoit une progression d'aval en amont ». Concrètement, les barrages de Pontoise, L'Isle-Adam (Val-d'Oise), Sarron, à côté de Pont-Sainte-Maxence, et Verberie sont actuellement en pleins travaux. Les barrages de Boran-sur-Oise et de Compiègne seront terminés en dernier.

Une fois ce gigantesque chantier achevé, à cheval sur deux départements, et concernant pas loin de 100 km de rivière, VNF entrevoit une nouvelle façon de gérer l'Oise. « Tout d'abord, les barrages vont désormais fonctionner de manière automatique, plus besoin d'équipes importantes pour travailler sur la ligne d'eau (*voir encadré*) en période de crue. » Ensuite, « toujours en période de crue, nous allons pouvoir gérer le niveau de l'Oise, quasiment en temps réel et de façon inégalée. Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui ».

Nicolas Sévaux

Le Parisien , lundi 24 septembre 2007



VERBERIE, VENDREDI, BARRAGE SUR L'OISE. Le chantier de modernisation du barrage progresse au rythme de l'assèchement partiel de l'Oise par endroits, afin de permettre la construction d'un édifice moderne. (LP/ARNAUD DUMONTIER.)



LPI

Imprimer | Fermer la fenêtre

Droits de reproduction et de diffusion réservés © Le Parisien 2005