



Accueil » Grand Sud » Tarn-et-Garonne

TRAVAUX. PREMIERS COUPS DE PELLE ET PREMIÈRE RÉUNION DE TRAVAIL HIER POUR VNF.

Moissac. Canal: le grand chantier de colmatage

C'est hier matin que les premiers coups de pelle ont été donnés dans les entrailles du canal latéral à la Garonne. Comme nous vous l'avions signifié dans une précédente édition, les Voies navigables de France (VNF) profitent de la période de chômage du canal pour procéder à un vaste chantier de colmatage des berges.

Une fois terminés ces aménagements devraient permettre de retenir l'eau entre l'écluse n° 25 et le pont Saint-Jacques (pont tournant) afin d'autoriser les bateaux à passer l'hiver au port de Moissac. La première réunion de chantier qui se déroulait hier après-midi à la subdivision VNF de Moissac a permis de lever le voile sur la technicité de ce chantier. « Nous avons un problème d'étanchéisation des murs, si les joints s'affouillent davantage, une brique va s'en aller puis deux... On veut éviter de trop grosses brèches » reconnaissait hier M. Bernadou (VNF).

UN INVESTISSEMENT DE 400 000 EUROS

Ce sont 400 000 euros qui vont être investis afin de remédier à deux points noirs : la consolidation des murs et la fermeture de la dérivation d'eau au niveau du pont tournant.

« Nous allons réaliser une assise en béton au pied des murs. Cinq centimètres de béton vont également être projetés sur les parois avec l'installation d'un treillis métallique pour étayer les murs. Un rejointement des briques est prévu au niveau de ligne d'eau pour conserver l'esthétique et le caractère du site. »

UN BÂTARDEAU AU NIVEAU DU PONT TOURNANT

Un chantier qui se déroulera depuis la subdivision VNF jusqu'au pont tournant et qui a été confié à la société AGTP de Castelnaudary. Son responsable, M. Brau, et le chef de chantier, M. Mialhe, participaient à une réunion à laquelle ont aussi pris part M. Emery (contrôleur VNF) et Goulard (mairie de Moissac).

« Cette même société AGTP sera en charge de la mise en place d'un bâtardeau au niveau de la dérivation d'eau qui se trouve sous le socle du pont tournant » ajoute M. Bernadou.

« C'est cet élément qui nous permettra réellement de maintenir en eau cette portion du canal » précise le technicien de VNF qui a fixé au 20 février la fin de ce vaste chantier.

► Publié le 15 janvier 2008 à 10h56 | **Auteur** : B.G.

