

Un paquebot dans le jardin

Nathalie Simon

27/06/2008 | Mise à jour : 11:16 |



La réplique du Majesty of the Seas, 33,50 mètres de long, a été construite en douze ans par François Zanella. Crédits photo : Via Production / France 3 Thalys

«Thalassa» - Ce dernier numéro de la saison braque les projecteurs sur les «fous de mer», dont le «capitaine François», un Lorrain qui a construit la réplique d'un bateau du chantier de Saint-Nazaire.

Ses fidèles le surnomment le « capitaine François ». L'homme est allé au bout de son rêve. Depuis qu'enfant, il a assisté au départ du mythique paquebot France, François Zanella, l'ancien mineur des Houillères du Bassin de Lorraine, ne songe qu'à une chose : construire des bateaux.

Il commence par des maquettes en papier, puis en bois avant d'édifier un navire dans son... jardin. Ce passionné de mer, qui ne sait pourtant pas nager, voit grand : il ne lui faudra pas moins de douze années pour reconstituer la réplique au 1/8 d'un paquebot de prestige de 90 tonnes, le Majesty of the Seas, né sur le chantier de Saint-Nazaire. Contaminées par la douce folie de François Zanella, les entreprises locales lui prêtent main-forte, des ouvriers lui offrent du mobilier, le chantier lui fait cadeau de trois chambres à coucher. Au départ amusés par son projet, ses voisins finissent par l'admirer.

Courageux, François Zanella se lève à 4 heures du matin, travaille à 1 000 mètres sous terre, endosse la blouse de charpentier naval l'après-midi, et la nuit celle de dessinateur industriel. Dans un hangar aménagé pour l'occasion, son rêve prend progressivement forme. Son fils, aujourd'hui décédé, l'aide à souder la proue du bateau. Bricoleur de génie, François Zanella fabrique un ascenseur avec des portes de cabine de douche et deux mâts de chariot élévateur, cadeaux de sociétés lorraines. Marraine médiatisée, la navigatrice Maud Fontenoy a fait le déplacement, découvre le bateau avec une joie enfantine et se prête gentiment au jeu des photographies.

Un sous-marin vert

Le jour du départ tant attendu arrive. Le 25 juin 2005, François Zanella et sa famille embarquent sur le Majesty of the Seas, long de 33,50 mètres, avec un intérieur digne du plus grand palace flottant. Les larmes aux yeux, celui qui est enfin devenu marin accomplit son vœu le plus cher.

Fort de cette histoire originale, Georges Pernoud lui avait consacré un « Thalassa » entier en 2006. Les amateurs de dépaysement reverront ce soir avec plaisir ce reportage réalisé par un Philippe Lespinasse fasciné. Autre sujet emblématique du magazine de la mer : Le Grand Schpountz, de Lise Blanchet, Jean-Michel Destang et Denis Bassompierre, récompensé par le prix Albert-Londres. Dans le Pas-de-Calais, près d'Arras, un employé de La Poste, Gilles Puchois, 48 ans, a également « accouché » d'un rêve qui dépasse l'entendement des cartésiens : une goélette en bois sur laquelle il aura passé 17 longues années, parfois au détriment de sa vie familiale.

Enfin, il faudra regarder Le Sous-Marin vert de monsieurPilipenko, un joli sujet signé Jan Hinrik Drevs et René Harder. Âgé de 61 ans, cet ex-grutier dans une ferme collective a réussi à construire un étonnant insubmersible de poche en pleine steppe ukrainienne. Après l'avoir testé sur le lac de son village, il décide d'explorer la faune sous-marine de la mer Noire.

France 3 - Ce soir à 20h50.



LE FIGARO • *fr*