CONSTRUCTION

Histoire du canal de Saint-Quentin 1728-1810

Le canal de Saint-Quentin assure la jonction entre l'Oise et l'Escaut, via la Somme. Réalisée en plusieurs étapes, la construction du canal répond dès la fin du XVII ème siècle au besoin d'établir une ligne de navigation continue entre la Flandre et le bassin parisien pour l'acheminement des marchandises, en particulier le charbon et les céréales. Jusqu'au milieu des années 1960, ce canal connaîtra une intense activité économique. Aujourd'hui, il constitue un itinéraire de substitution en cas de fermeture du canal du Nord.

Construction du canal de Crozat ou canal de Picardie *(de Chauny à Saint-Quentin)*

Envisagés sous Mazarin et Colbert, les travaux de creusement d'un canal reliant l'Oise à la Somme débutèrent en 1728 mais furent rapidement abandonnés pour des raisons financières.

Le projet fut repris par Antoine Crozat, marquis de Chatel et riche financier, qui en obtint la concession. A sa mort en 1738, seuls 13 km sur les 40 km prévus furent réalisés. Ce premier canal ne sera achevé jusqu'à Saint-Quentin qu'en 1776 et portera le nom de canal de Crozat ou canal de Picardie.

Extrait registres du Roy

Canal de Saint-Quentin

Collection Madame Séverin

Musée de la Batellerie de Conflans-Ste-Honorine

Ecluses de Saint-Quentin

Le canal de Saint-Quentin *(de Saint-Quentin à Cambrai)*

Au lendemain de la révolution française, Napoléon 1er relance la construction du canal de Saint-Quentin afin d'assurer l'approvisionnement de Paris en charbon.

- **En 1802**, il ordonne la reprise des travaux pour relier l'Oise à l'Escaut, via le canal de Picardie, d'après les plans de l'ingénieur militaire Devic qui prévoyaient le percement de deux souterrains. Napoléon confie sa réalisation à un ingénieur des Ponts et Chaussées, Antoine-Nicolas Gayant.
- **De 1802 à 1810**, plus de 3 000 hommes, dont de nombreux prisonniers de guerre, travailleront au creusement de 52 km de canal, à la construction de 21 écluses, de 2 ponts-canaux et au percement des deux souterrains de Riqueval et du Tronquoy.

Le 28 avril 1810, Napoléon-Bonaparte, devenu empereur, inaugure le canal de Saint-Quentin.

1810 2010 200 ANS DU CANAL DE SAINT-QUENTIN

© bureaudecréation